

VOLVO AUTONOMOUS SOLUTIONS AB

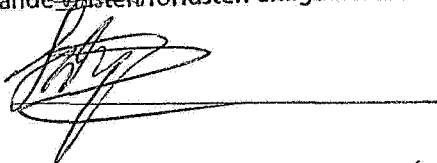
Org nr 559285-4219

Styrelsen och verkställande direktören avger

ÅRSREDOVISNING

för räkenskapsåret 2023

Förestående balansräkning och resultaträkning har
fastställts vid årsstämma.....*2024 05 21*
varvid beslöts godkänna styrelsens förslag beträff-
ande vinsten/förlusten enligt balansräkningen.



Lars Stenquist

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|---|----|
| FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE _____ | 2 |
| RESULTATRÄKNING _____ | 4 |
| BALANSRÄKNING _____ | 5 |
| FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL _____ | 7 |
| KASSAFLÖDESANALYS _____ | 8 |
| NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA _____ | 9 |
| UNDERSKRIFTER _____ | 30 |

2024052804591

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Information om verksamheten

Bolaget bedriver utveckling och kommersialisering av nya produkter och tjänster inom autonoma transportlösningar, och annan därmed förenlig verksamhet.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har bolaget mottagit ett aktieägartillskott om 1 100 000 SEK.

Framtida utveckling

Bolagets verksamhet för autonoma lösningar befinner sig i tidiga faser och de kan i framtiden erbjuda tillväxtpotentialer med betydande intäktströmmar. Det är en ny affärsmodell och ny teknik som erbjuder säkra, hållbara och mer produktiva transportsystem.

Risker och osäkerhetsfaktorer

>>Läs mer i Not 7 Risker och andra osäkerhetsfaktorer.

Forskning och utveckling

Bolagets forsknings- och utvecklingsverksamhet är inriktad på lösningar för autonoma fordon, och uppgick under räkenskapsåret till ca 90 % av de totala rörelsekostnaderna.

Flerårsöversikt

Respektive år redovisas med då gällande redovisningsprinciper.

| Tkr | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
|-----------------------------------|------------|-----------|------|------|
| Nettoomsättning | 6 524 | 0 | 0 | 0 |
| Resultat efter finansiella poster | -1 782 340 | -902 971 | 0 | 0 |
| Balansomslutning | 3 000 332 | 1 887 567 | 50 | 50 |
| Medelantal anställda | 240 | 201 | 0 | 0 |
| Soliditet % | 78 | 66 | 100 | 100 |

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

| Tkr | |
|---------------------------------|------------------|
| Balanserat resultat | 2 349 668 |
| Periodens resultat | -2 226 |
| Summa fritt eget kapital | 2 347 442 |

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

| Tkr | |
|-------------------------|------------------|
| Balanseras i ny räkning | 2 347 442 |
| Summa | 2 347 442 |

I upprättad årsredovisning har koncernbidrag på 100 000 Tkr lämnats till Volvo AB och 1 884 055 Tkr har erhållits från Volvo Investment AB.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna värdeöverföringen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna värdeöverföringen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i Aktiebolagslagen (ABL) 17 kap 3 § 2-3 st (försiktighetsregeln).

Vad beträffar företagens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tillhörande noter.

| RESULTATRÄKNING | | | |
|--|---------------------------|-------------------|-----------------|
| Tkr | | 2023 | 2022 |
| Nettoomsättning | Not 2 | 6 524 | 0 |
| Kostnad för sålda tjänster | | -2 283 | 0 |
| Bruttoresultat | | 4 241 | 0 |
| Försäljningskostnader | | -27 073 | -14 386 |
| Administrationskostnader | | -164 870 | -75 146 |
| Forsknings- och utvecklingskostnader | | -1 618 830 | -822 862 |
| Övriga rörelsekostnader | Not 3 | -32 | -26 |
| Rörelseresultat | Not 4 5 6 7 8 9 24 | -1 806 564 | -912 420 |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | Not 10 | 25 035 | 7 056 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | Not 11 | -91 | -23 |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader | Not 12 | -720 | 2 416 |
| Resultat efter finansiella poster | | -1 782 340 | -902 971 |
| Bokslutsdispositioner | Not 13 | 1 779 891 | 900 113 |
| Inkomstskatter | Not 14 | 223 | 349 |
| Periodens resultat | | -2 226 | -2 509 |

| ÖVRIGT TOTALRESULTAT | | | |
|---|--|---------------|---------------|
| Tkr | | 2023 | 2022 |
| Periodens resultat | | -2 226 | -2 509 |
| <i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i> | | | |
| Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde | | 15 476 | -3 039 |
| Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter | | 15 476 | -3 039 |
| Periodens totalresultat | | 13 250 | -5 548 |

| BALANSRÄKNING | | | |
|--|--------|------------------|------------------|
| Tkr | | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | Not 15 | 24 120 | 16 539 |
| Inventarier, verktyg och installationer | Not 16 | 733 | 1 005 |
| Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | Not 17 | 41 524 | 6 982 |
| <i>Finansiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Andelar i koncernföretag | Not 18 | 0 | 0 |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav | Not 19 | 21 813 | 6 337 |
| Uppskjutna skattefordringar | Not 14 | 572 | 349 |
| Summa anläggningstillgångar | | 88 762 | 31 212 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| <i>Varulager</i> | | | |
| Färdiga varor och handelsvaror | | 1 515 | 3 514 |
| <i>Kortfristiga fordringar</i> | | | |
| Kundfordringar | Not 20 | 909 | 3 545 |
| Fordringar hos koncernföretag | Not 9 | 2 863 483 | 1 803 628 |
| Övriga kortfristiga fordringar | Not 21 | 45 523 | 45 430 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | Not 22 | 140 | 238 |
| Summa omsättningstillgångar | | 2 911 570 | 1 856 355 |
| Summa tillgångar | | 3 000 332 | 1 887 567 |

| BALANSRÄKNING | | | |
|--|--------|------------------|------------------|
| Tkr | | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| SKULDER OCH EGET KAPITAL | | | |
| Eget kapital | | | |
| <i>Bundet eget kapital</i> | | | |
| Aktiekapital | | 50 | 50 |
| Summa bundet eget kapital | | 50 | 50 |
| <i>Fritt eget kapital</i> | | | |
| Balanserat resultat | | 2 349 668 | 1 236 869 |
| Periodens resultat | | -2 226 | -2 509 |
| Summa fritt eget kapital | | 2 347 442 | 1 234 360 |
| Summa eget kapital | | 2 347 492 | 1 234 410 |
| <i>Obeskattade reserver</i> | | | |
| Obeskattade reserver | Not 23 | 9 427 | 5 263 |
| Summa obeskattade reserver | | 9 427 | 5 263 |
| <i>Avsättningar</i> | | | |
| Övriga avsättningar | Not 25 | 8 326 | 27 492 |
| Summa avsättningar | | 8 326 | 27 492 |
| <i>Långfristiga skulder</i> | | | |
| Övriga långfristiga skulder | Not 26 | 3 014 | 1 643 |
| Summa långfristiga skulder | | 3 014 | 1 643 |
| <i>Kortfristiga skulder</i> | | | |
| Förskott från kunder | | 0 | 3 524 |
| Leverantörsskulder | | 105 397 | 146 046 |
| Skulder till koncernföretag | Not 9 | 373 917 | 335 131 |
| Övriga kortfristiga skulder | Not 27 | 41 732 | 50 111 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | Not 28 | 111 027 | 83 947 |
| Summa kortfristiga skulder | | 632 073 | 618 759 |
| Summa skulder och eget kapital | | 3 000 332 | 1 887 567 |

| FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL | | | |
|---|---------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Tkr | Aktiekapital | Övrigt fritt eget kapital | Summa eget kapital |
| Enligt balansräkning 31 dec 2021 | 50 | 0 | 50 |
| Periodens resultat | | -2 509 | -2 509 |
| <i>Övrigt totalresultat</i> | | | |
| Omvärdering av innehav i noterade företag | | -3 039 | -3 039 |
| Övrigt totalresultat | 0 | -3 039 | -3 039 |
| Periodens totalresultat | 0 | -5 548 | -5 548 |
| Aktieägartillskott | | 1 240 000 | 1 240 000 |
| Aktierelaterade ersättningar | | -92 | -92 |
| Transaktioner med aktieägare | 0 | 1 239 908 | 1 239 908 |
| Enligt balansräkning 31 dec 2022 | 50 | 1 234 360 | 1 234 410 |
| Periodens resultat | | -2 226 | -2 226 |
| <i>Övrigt totalresultat</i> | | | |
| Omvärdering av innehav i noterade företag | | 15 476 | 15 476 |
| Övrigt totalresultat | 0 | 15 476 | 15 476 |
| Periodens totalresultat | 0 | 13 250 | 13 250 |
| <i>Transaktioner med aktieägare</i> | | | |
| Aktieägartillskott | | 1 100 000 | 1 100 000 |
| Aktierelaterade ersättningar | | -168 | -168 |
| Transaktioner med aktieägare | 0 | 1 099 832 | 1 099 832 |
| Enligt balansräkning 31 dec 2023 | 50 | 2 347 442 | 2 347 492 |

Aktiekapitalet består av 50 000 st aktier à kvotvärde 1 kr.

| KASSAFLÖDESANALYS | | | |
|---|--------|-------------------|-----------------|
| Tkr | | 2023 | 2022 |
| Den löpande verksamheten | | | |
| Rörelseresultat | | -1 806 564 | -912 420 |
| Avskrivningar | Not 4 | 2 430 | 1 254 |
| Övriga ej kassapåverkande poster | Not 29 | 22 790 | -25 871 |
| <i>Förändringar i rörelsekapital</i> | | | |
| Förändring av fordringar | | 5 093 | -52 997 |
| Förändring av varulager | | 1 999 | -3 514 |
| Förändring av skulder och avsättningar | | 8 283 | 579 101 |
| Erhållna räntor | | 25 035 | 7 054 |
| Erlagda räntor | | -91 | -23 |
| Övriga finansiella poster | | -250 | 1 473 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | -1 741 275 | -405 943 |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Investeringar i anläggningstillgångar | | -89 107 | -29 158 |
| Avyttring av anläggningstillgångar | | 3 956 | 3 379 |
| Förvärv av aktier och andelar i utomstående företag | | 0 | -9 376 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | -85 151 | -35 155 |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Upptagna lån | Not 29 | 0 | -798 860 |
| Återbetalning av lån | Not 29 | -178 782 | 0 |
| Erhållet aktieägartillskott | | 1 100 000 | 1 240 000 |
| Erhållet/lämnat koncernbidrag | | 905 376 | 0 |
| Övrigt | | -168 | -92 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | 1 826 426 | 441 048 |
| Förändring av likvida medel | | 0 | -50 |
| Likvida medel vid årets början | | 0 | 50 |
| Omräkningsdifferens på likvida medel | | 0 | 0 |
| Likvida medel vid årets slut | | 0 | 50 |

NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Belopp i tusen kronor (Tkr) där annat ej anges. Belopp inom parentes anger 2022 års värden.

1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554), (ÅRL) och Redovisning för juridiska personer (RFR 2). I enlighet med RFR 2 tillämpar bolaget alla International Financial Reporting Standards (IFRS), antagna av EU, så långt det är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagens regelverk. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

Företaget klassificeras som ett större företag i enlighet med ÅRL (1995:1554) 1 kap 3§.

Volvo Autonomous Solutions AB som utgör moderföretag för en koncern med dotterföretag, >>**Läs mer i Not 18** Andelar i koncernföretag, upprättar ej koncernredovisning med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 7 kap. 2 §.

Volvo Autonomous Solutions AB upprättar inte någon hållbarhetsrapport med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 6 kap. 10 §.

Volvo Autonomous Solutions AB är ett helägt dotterföretag till Volvo Investment AB, org nr 556519-4494 med säte i Göteborg. Volvo Investment AB omfattas av koncernredovisning och hållbarhetsrapport upprättad av AB Volvo (publ), org nr 556012-5790. För vidare information hänvisas till årsredovisningen upprättad av AB Volvo.

Nya redovisningsprinciper 2023

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder eller tolkningar gällande räkenskapsåret 2023, som väsentligen har påverkat bolaget.

Forsknings- och utvecklingskostnader

Utgifter avseende forskning och utveckling belastar rörelsens resultat när de uppstår.

Värdering, avskrivningar och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Bolaget tillämpar anskaffningsvärdemetoden för värdering av materiella anläggningstillgångar. Lånekostnader inkluderas i anskaffningsvärdet för tillgångar som med nödvändighet tar mer än 12 månader i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, så kallade kvalificerade tillgångar. Räntan kapitaliseras därmed i de fall de möter kraven på en kvalificerad tillgång i enlighet med IAS 23. Avskrivningar sker linjärt och bestäms med ledning av tillgångarnas anskaffningsvärden, i förekommande fall reducerade med nedskrivningar, och bedömda nyttjandeperioder. I den funktionsindelade resultaträkningen ingår avskrivningarna i den funktion där tillgången utnyttjas. En prövning sker av ett eventuellt nedskrivningsbehov vid bokslutstidpunkten om det föreligger en indikation på att en anläggningstillgång har minskat i värde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

| | |
|--|---------|
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 5-20 år |
| Inventarier, verktyg och installationer | 2-8 år |

Tillgångar i operationell leasing

1-10 år

Finansiella anläggningstillgångar

Resultat från aktieinnehaven redovisas under Resultat från finansiella poster. Andelar i dotterföretag samt övriga innehav värderas till anskaffningsvärde reducerat med eventuell nedskrivning.

För noterade aktier är redovisat värde detsamma som marknadsvärdet. Förändringar i värde redovisas direkt i övrigt totalresultat såvida inte nedgången är väsentlig eller långvarig. Nedskrivningen redovisas då i resultaträkningen. Den ackumulerade vinsten eller förlusten som redovisats i övrigt totalresultat återförs till resultaträkningen vid en försäljning av tillgången.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet bygger på en standardkostnadsmetod som inkluderar kostnader för alla direkta tillverkningskostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta, har omräknats till balansdagens kurs. Omräkningsdifferenser på operationella tillgångar och skulder hänförs till rörelseresultatet, medan omräkningsdifferenser på finansiella tillgångar och skulder hänförs till övriga finansiella intäkter och kostnader.

Finansiella instrument

Bolaget har finansiella tillgångar i form av fordringar och likvida medel.

Bolaget använder den förenklade modellen för förväntade kreditförluster på kundfordringar, under vilken reserver för förväntade kreditförluster sätts av till ett belopp motsvarande förväntade kreditförluster under fordrans hela löptid och beaktas redan vid första redovisningstillfället. Förändringar i reserver för kreditförluster redovisas inom Övriga rörelseintäkter och kostnader.

För bolagets interna finansiella fordringar inom Volvokoncernen finns inga väsentliga förväntade kreditförluster. Det baseras på att det historiskt sett aldrig varit några kreditförluster på dessa fordringar och det finns inte heller några förväntade framtida förluster då kreditrisken är låg.

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde, eftersom de inte innehas för handel.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott är en kapitalöverföring där erhållna aktieägartillskott redovisas som en ökning av fritt eget kapital och lämnade aktieägartillskott redovisas som ett ökat aktieinnehav.

Avsättningar (förutom uppskjuten skatt)

En avsättning redovisas i balansräkningen när ett formellt eller informellt åtagande föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Intäktsredovisning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser intäkter från försäljning av service. Intäktsredovisning av service sker när kontrollen har överförts från bolaget till kunden. Tidpunkten för överföring av kontroll avser kundens möjlighet att använda service i dennes verksamhet och erhålla kassaflöden till följd av användandet.

Service inkluderar försäljning av manuella och autonoma transportlösningar. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden vilket normalt sett är när bolaget har utfört service och kostnad för utförandet har uppstått så att kunden kan dra nytta av levererad service. I de fall betalning sker i förskott avseende servicekontrakt redovisas en avtalsskuld.

Bolagets redovisade nettoomsättning avser intäkter från försäljning av tjänster. Intäkter från tjänster redovisas i den period tjänsten utförs. För uppdrag som löper en längre tidsperiod redovisas intäkten utifrån hur stor andel av avtalet som nyttjats under räkenskapsåret.

När ett tjänsteuppdrag består av ett obestämt antal aktiviteter under en överenskommen tidsperiod, periodiseras inkomsten linjärt över perioden.

Leasing

Leasingavtal med bolaget som leasetagare är framförallt avtal avseende fastigheter (såsom kontorsbyggnader, lagerlokaler och återförsäljarlokaler), tjänstebilar och produktionsutrustning.

Bolaget redovisar leasingavtal som operationella leasingkontrakt i enlighet med undantaget i RFR 2 och leasingavgifterna belastar resultaträkningen löpande över kontraktstiden.

Statliga stöd

Statliga stöd är ekonomiska bidrag från statliga och överstatliga organ som erhålls i utbyte mot att bolaget uppfyller vissa uppställda villkor. Bidrag som är hänförliga till tillgångar redovisas i balansräkningen antingen som en förutbetalad intäkt eller som en reduktion av de hänförliga tillgångarnas redovisade värden. Bidrag som är hänförliga till resultatet redovisas som förutbetalda intäkter i balansräkningen och intäktsförs så att de möter kostnaden som stödet avser. Om kostnader uppkommit före bidragen har erhållits, men avtal slutits om att erhålla bidragen, redovisas bidragen i resultaträkningen för att möta kostnaderna som stödet avser. >>Läs mer i **Not 8** Statliga stöd.

Ersättningar till anställda

Bolaget har två typer av pensionsplaner: Avgiftsbestämda planer och förmånsbestämda planer. Avseende förmånsbestämda pensionsplaner tillämpar bolaget förenklingsregeln i RFR 2, vilket innebär att bolaget inte tillämpar IAS 19. >>Läs mer i **Not 24** Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser.

Långfristigt incitamentsprogram och aktierelaterad ersättning

Volvokoncernens styrelse fattade år 2016 beslut om ett långfristigt kontantbaserat incitamentsprogram till Volvokoncernens 300 högsta chefer, inklusive ledande befattningshavare. Under 2022 beslutades det att utöka planen med 100 platser i syfte att attrahera ny, och bibehålla befintlig personal med unik och/eller fördjupad expertkunskap samt färdigheter som är svåra att hitta på den externa marknaden och som är avgörande för Volvokoncernens transformationsresa.

Under 2023, antog årstämman en ny långfristigt incitamentsplan som innefattar maximalt 600 deltagare avseende koncernens högsta chefer, inklusive ledande befattningshavare och anställda i vissa affärskritiska positioner inom Volvokoncernen. Den nya planen "för 2023 till 2025" kommer att ersätta den nuvarande långfristiga incitamentsplanen som antogs 2016. Övergången kommer, på grund av den utökade prestationsperioden enligt den nya planen, att äga rum under en tvåårig utfasning av den nuvarande planen genom två långfristiga övergångsprogram för 2023 respektive 2024.

Skulden redovisas och värderas till verkligt värde och förändringar i verkligt värde redovisas i resultaträkningen för varje period tills skulden regleras genom en utbetalning i kontanter.

Under intjänandeperioden redovisas den totala ersättningskostnaden för incitamentsprogrammen som en kostnad i resultaträkningen och som övriga lång- eller kortfristiga skulder beroende på när i tiden skulden kommer att regleras. Vid slutet av intjänandeperioden motsvarar skulden den faktiska utbetalning som sker i kontanter.

Aktierelaterad ersättning

I bolaget utgår en förmån till alla anställda, en Jubileumsplan, där man tilldelas ett visst antal aktier baserat på tjänstgöringstid om 25, 35 och 45 år. Denna plan redovisas i enlighet med IFRS 2 Aktierelaterade ersättningar.

Koncernbidrag

Företaget redovisar koncernbidrag i enlighet med alternativregeln i RFR 2. Koncernbidraget redovisas bland bokslutsdispositioner.

Inkomstskatter

Periodens inkomstskatt omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dess redovisade värden samt även på skattemässiga underskottsavdrag. Underskottsavdragen har obegränsad nyttjandetid, men kan begränsas till följd av olika belopps-, koncernbidrags-, och fusionsspärrar. Vad beträffar värderingen av uppskjutna skattefordringar, det vill säga värdet av framtida skattereduktioner, gäller att uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Skatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot övrigt totalresultat, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat.

Justering av skatteskuld görs för troliga skattekostnader till följd av identifierade skatterisker. Skatteprocesser utvärderas regelbundet och när det är troligt att Skatteverket eller domstol inte kommer att godta en osäker skattemässig behandling enligt skattelagstiftningen justeras skatteskulden för uppskattat utfall. Anspråk där justering av skatteskulden ej bedöms erforderlig redovisas generellt som eventalförpliktelser.

Nya redovisningsprinciper 2024 och senare

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder och tolkningar som har publicerats och träder i kraft 2024 och senare som bedöms ha en väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapporter.

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar

Upprättandet av bolagets redovisning kräver att ett antal uppskattningar och antaganden görs, vilka kan påverka de redovisade värdena på tillgångar och skulder vid tidpunkten för bokslutet. Därutöver påverkas även de redovisade beloppen för nettoomsättning och kostnader för de presenterade perioderna. Vid upprättandet av de finansiella rapporterna, har ledningen gjort sina bästa bedömningar av vissa belopp som inkluderas i de finansiella rapporterna med hänsyn tagen till dess väsentlighet. De källor till osäkerhet som identifierats av bolaget och som anses uppfylla dessa kriterier presenteras i anslutning till de noter de bedöms kunna påverka.

| Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar | Not | |
|---|-------|----------------------------------|
| Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar | 15-17 | Materiella anläggningstillgångar |
| Reserv för förväntade kreditförluster | 20 | Kundfordringar |
| Övrig avsättning | 25 | Övriga avsättningar |

2 NETTOOMSÄTTNING

| | 2023 | 2022 |
|--|--------------|----------|
| Nettoomsättning per geografisk region | | |
| Sverige | 3 000 | 0 |
| Australien | 3 524 | 0 |
| | 6 524 | 0 |
| Tidpunkt för intäcksredovisning | | |
| Intäcksredovisning av tjänster vid leverans | 6 524 | 0 |
| | 6 524 | 0 |

3 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

| | 2023 | 2022 |
|--|------------|------------|
| Förlust vid utrangering av anläggningstillgångar | -18 | 0 |
| Övriga rörelsekostnader | -14 | -26 |
| | -32 | -26 |

4 AVSKRIVNINGAR MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

| | 2023 | 2022 |
|---|---------------|---------------|
| Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång | | |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | -2 158 | -876 |
| Inventarier, verktyg och installationer | -272 | -377 |
| | -2 430 | -1 254 |
| Avskrivningar enligt plan fördelade per funktion | | |
| Försäljningskostnader | -30 | -15 |
| Forsknings- och utvecklingskostnader | -2 400 | -1 239 |
| | -2 430 | -1 254 |
| Avskrivningar enligt plan fördelade per kategori | | |
| Materiella anläggningstillgångar | -2 430 | -1 254 |
| | -2 430 | -1 254 |

5 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Bolaget som leasetagare

| Framtida ej uppsägningsbara leasingavtal (minimileaseavgifter) | 2023 | 2022 |
|--|--------------|--------------|
| Förfaller till betalning inom ett år | 1 850 | 814 |
| Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år | 785 | 228 |
| | 2 635 | 1 042 |

I framtida leasingavtal ingår lokalhyra. Hyreskontrakten avseende ett antal lokaler löper med 30 dagars uppsägningstid. För dessa lokaler anges därmed avgifter för 30 dagar på raden "Förfaller till betalning inom ett år".

| Operationella leasingavtal | 2023 | 2022 |
|----------------------------|---------------|--------------|
| Minimileaseavgifter | 11 023 | 3 597 |
| | 11 023 | 3 597 |

Variabla avgifter avser i första hand fastighetsskatten som ligger som en komponent i leasingen av fastigheter.

6 PERSONAL

| Medelantal anställda | 2023 | 2022 |
|----------------------|------------|------------|
| <i>Sverige</i> | | |
| Kvinnor | 63 | 49 |
| Män | 177 | 152 |
| | 240 | 201 |

| Styrelseledamöter och ledande befattningshavare | 2023 | 2022 |
|---|-----------|-----------|
| <i>Antal styrelseledamöter på balansdagen</i> | | |
| Kvinnor | 2 | 2 |
| Män | 2 | 2 |
| | 4 | 4 |
| <i>Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare</i> | | |
| Kvinnor | 5 | 4 |
| Män | 7 | 6 |
| | 12 | 10 |

| Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader | 2023 | 2022 |
|--|-----------------|----------------|
| Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören | -19 377 | -6 328 |
| <i>Varav tantiem</i> | -11 623 | -3 605 |
| Löner och ersättningar till övriga anställda | -197 011 | -87 187 |
| | -216 388 | -93 515 |
| Sociala kostnader | -69 809 | -26 420 |
| Pensionskostnader | -27 700 | -10 361 |
| <i>Varav pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören</i> | -1 131 | -1 031 |
| Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse och verkställande direktör | 0 | 0 |

Upphörande av anställning

Vid upphörande av en ledande befattningshavares anställning får uppsägningstiden vara högst tolv månader. Grundlönen under uppsägningstiden och avgångsvederlag får sammantaget inte överstiga ett belopp motsvarande grundlönen för två år. För ledande befattningshavare som är bosatta utanför Sverige eller som är bosatta i Sverige men har väsentlig anknytning till eller har varit bosatta i ett annat land än Sverige får erbjudas uppsägningstid och avgångsvederlag som är skäliga mot bakgrund av de särskilda omständigheterna.

7 RISKER OCH ANDRA OSÄKERHETSFAKTORER

Då bolaget är en del av Volvokoncernen följer risktagandet i hög grad övriga koncernens exponering. Volvokoncernens risker delas in i fem kategorier:

- Makro- och marknadsrelaterade risker - såsom en cyklisk fordonsbransch, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk och social osäkerhet.
- Verksamhetsrisker - såsom transformation- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden.
- Klimatrisker och risker relaterade till människor - såsom humankapital, mänskliga rättigheter, och klimatförändringar.
- Efterlevnadsrisker - såsom brist på efterlevnad av dataskyddslag, immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning.
- Finansiella risker - såsom ränterisker, valutarisker, likviditetsrisk, kreditrisker och pensionsåtaganden.

Makro- och marknadsrelaterade risker

Liksom många andra kapitalvarubranscher har fordonsbranschen generellt sett varit cyklisk. Även om branschen genomgår en fortsatt förändring av fokus från produkter till tjänster, finns cyklikaliteten i branschen kvar. Oförmåga att anpassa sig till förändrad efterfrågan kan leda till kapacitetsbegränsningar eller underutnyttjande av resurser. Lagar och förordningar som påverkar Volvokoncernen resulterar i en ofta komplex, osäker och föränderlig juridisk och regulatorisk miljö för koncernens globala affärer och verksamheter.

Volvokoncernens verksamhet är föremål för politiska, ekonomiska och andra risker. Som till exempel folkhälsokriser, inklusive spridning av smittsamma sjukdomar såsom covid-19, säkerhetshot riktade mot våra eller våra affärspartners anställda, informationssystem, produkter, produktionssystem eller anläggningar samt förändringar i allmänna ekonomiska eller politiska förhållanden, inklusive politisk instabilitet, konflikter och frikoppling av ekonomier. Det finns ingen garanti för att konsekvenserna av dessa och andra faktorer relaterade till vår multinationella verksamhet inte kommer att materiellt negativt påverka vår konkurrensförmåga, resultat eller finansiella ställning.

Verksamhetsrisker

Den pågående och accelererande omvandlingen av transport- och fordonsindustrin mot klimatneutrala och hållbara transport- och infrastrukturlösningar innebär olika transformationsrisker för Volvokoncernen. Omfattande och kontinuerligt framväxande regelverk och statliga åtgärder sätter den legala ramen. Sociala attityder och kundpreferenser relaterade till klimatförändringar och övergången till en ekonomi med lägre koldioxidutsläpp är ytterligare faktorer som Volvokoncernen påverkas av. Förmågan att leverera i enlighet med marknadens efterfrågan och förväntningar på produktkvalitet är i hög grad beroende av att i rätt tid få tillgång till material, komponenter och andra viktiga tjänster, samt av förmågan att på rätt sätt utnyttja kapaciteten i koncernens olika produktions- och serviceanläggningar.

Klimatrisker och risker relaterade till människor

Volvokoncernen är fast övertygad om att det finns en hög korrelation mellan koncernens framtida framgång och dess förmåga att rekrytera, behålla och utveckla kvalificerad personal. Underlåtenhet att göra rätt enligt koncernvärdena riskerar att ha en negativ inverkan på Volvokoncernen.

De potentiella effekterna av klimatförändringar på kunder, produktbudanden, verksamhet, anläggningar och leverantörer är de huvudsakliga riskerna, eftersom de kommer att vara olika beroende på lokala och kundspecifika omständigheter. Volvokoncernen har också identifierat ett antal klimatrelaterade transformationsrisker kopplade till lagstiftning, transformations- och tekniskrisker, nya affärsmodeller och beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång.

Efterlevnadsrisker

Fokus på dataskydd ökar från myndigheter runt om i världen vilket resulterar i att nya dataskyddslagar träder i kraft och även i ökad aktivitet från dataskyddsmyndigheter när det gäller sanktioner, revisioner och domstolsbeslut. Det blir ännu mer relevant eftersom Volvokoncernens verksamhet och produkter är mer datadrivna (t.ex. uppkopplade fordon). Bristande efterlevnad av lagar om dataskydd kan orsaka koncernen böter och andra påföljder och allvarliga överträdelser kan potentiellt leda till att myndigheter utfärdar instruktioner för att stoppa behandlingen av personuppgifter, vilket kan störa verksamheten.

Volvokoncernen äger eller har på annat sätt rätt till patent, varumärken, ritningar och copyrights som avser de produkter och tjänster som koncernen tillverkar och marknadsför. Användning i möjlig konflikt med tredje parts immateriella rättighet eller tredje parts obehöriga användning av Volvokoncernens äganderätter, kan ha betydande inverkan på koncernens affärsverksamhet.

I sin normala verksamhet är Volvokoncernen inblandad i rättsliga förfaranden. Rättsliga förfaranden kan vara dyra, långa, ta resurser i anspråk som kan användas för andra ändamål och är ofta svåra att förutsäga.

Korruptionsrisker är främst kopplade till Volvokoncernens försäljningsaktiviteter och leveranskedja men kan också hänföra sig till administrativa rutiner, såsom licensiering och tillstånd. Korruptions- och konkurrenslagstiftningsöverträdelser kan innebära allvarliga negativa konsekvenser för affärsverksamheten, inklusive skador på koncernens anseende, rättsliga förfaranden, böter eller fängelser för anställda.

Finansiella risker

AB Volvos styrelse har antagit en finansiell riskpolicy som reglerar hur de finansiella riskerna skall kontrolleras och styras. Den finansiella riskpolicyn ses över årligen.

Ränterisker

Med ränterisker avses risken att ändrade räntenivåer påverkar ett bolags resultat och kassaflöde (kassaflödesrisker) eller det verkliga värdet av finansiella tillgångar och skulder (prisrisker).

Ränterisken för bolaget består av att ändrade räntenivåer avseende lånefordringar och låneskulder påverkar bolagets resultat, men bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

Valutarisker

Transaktionsexponering från kommersiella flöden uppkommer genom interna inköp och försäljningar i utländsk valuta mellan bolag runt om i världen, samt externa inköp och försäljningar i utländsk valuta. De största exponeringarna för bolaget är valutorna USD, NOK, INR, EUR, AUD och CHF.

| Risk valutaexponering 2023 | Transaktionsexponering kommerciella flöden (Tkr) | Påverkan på rörelseresultatet om valutan stärks med 10% |
|-------------------------------|---|--|
| USD | -37 300 | -3 730 |
| NOK | -23 970 | -2 397 |

Lån och placeringar i utländsk valuta utgör en finansiell risk. Bolagets exponering är mycket begränsad, vilket innebär att den inte bedöms utgöra någon väsentlig risk för bolaget.

Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte skulle kunna finansiera eller återfinansiera sina tillgångar eller fullgöra sina betalningsåtaganden.

Kreditrisk

Med kreditrisk avses risken att Volvokoncernen inte erhåller betalning för redovisade kundfordringar och att Volvokoncernens placeringar inte kan realiseras samt att en potentiell vinst inte blir realiserad om motparten inte fullföljer sin del av kontraktet vid användning av derivatinstrument.

Pensionsåtagande

Volvokoncernen har betydande pensionsåtaganden, varav vissa är i förmånsbestämda planer. Förändringar i antaganden om ränte- och inflationsnivåer, dödlighet, pensionsålder och pensionsgrundande ersättningar kan leda till betydande förändringar av pensionskulden. Avkastningen på förvaltningstillgångarna kan också påverka finansieringsnivåerna väsentligt. Förmånsbestämda förvaltningstillgångar förvaltas utanför koncernen, och placeras huvudsakligen i räntebärande värdepapper och alternativa tillgångar.

8 STATLIGA STÖD

Bolaget har erhållit statligt stöd relaterat till produktutveckling med 464 (27 000). Samtliga av dessa har redovisats i balansräkningen.

9 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

| | 2023 | 2022 |
|--|------------|-----------|
| Inköp från koncernföretag | -1 148 295 | -198 826 |
| Fordringar hos koncernföretag den 31 december* | 2 863 483 | 1 803 628 |
| Skulder till koncernföretag den 31 december* | 373 917 | 335 131 |

* Varav bolagets andel i koncernkontot hos Volvo Treasury AB uppgår till 978 115 (799 803).

Företagets mellanhavanden med koncernföretag består huvudsakligen av inköp av koncerninterna tjänster kopplat till forskning och utveckling.

10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

| | 2023 | 2022 |
|-------------------------------|---------------|--------------|
| Ränteintäkter, koncernföretag | 25 035 | 7 056 |
| | 25 035 | 7 056 |

11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

| | 2023 | 2022 |
|--------------------------------|------------|------------|
| Räntekostnader, koncernföretag | -91 | -23 |
| | -91 | -23 |

12 ÖVRIGA FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

| | 2023 | 2022 |
|---|-------------|--------------|
| Ränta skattekonto | 22 | 1 |
| Valutaomvärdering av bankkonton | -739 | 2 415 |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader | -3 | 0 |
| | -720 | 2 416 |

13 BOKSLUTSDISPOSITIONER

| | 2023 | 2022 |
|---------------------------|------------------|----------------|
| Avskrivningar utöver plan | | |
| Maskiner och inventarier | -4 164 | -5 263 |
| Erhållet koncernbidrag | 1 884 055 | 1 000 000 |
| Lämnat koncernbidrag | -100 000 | -94 624 |
| | 1 779 891 | 900 113 |

14 INKOMSTSKATTER

| | 2023 | 2022 |
|--------------------|------------|------------|
| Uppskjutna skatter | 223 | 349 |
| | 223 | 349 |

De främsta orsakerna till skillnaden mellan skatt enligt gällande skattesats 20,6% och redovisad inkomstskatt för året framgår av nedanstående tabell. Omvärdering av uppskjutna skatter har skett utifrån den skattesats som förväntas gälla för den period då tillgången realiserar eller skulden regleras.

| | 2023 | 2022 |
|---|------------|------------|
| Resultat före skatt | -2 449 | -2 858 |
| Inkomstskatt enligt gällande skattesats | 505 | 589 |
| Övriga ej avdragsgilla kostnader | -377 | -259 |
| Övriga ej skattepliktiga intäkter | 42 | 19 |
| Justering av uppskjuten skatt för tidigare perioder | 53 | 0 |
| Periodens Inkomstskatt | 223 | 349 |

| Specifikation av uppskjutna skattefordringar | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|-------------------|-------------------|
| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser | 572 | 349 |
| Uppskjutna skattefordringar netto | 572 | 349 |

Förändring mellan åren har redovisats som uppskjuten skattekostnad/intäkt.

15 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 20 348 | 0 |
| Investeringar | 9 574 | 3 286 |
| Försäljningar och utrangeringar | -29 | 0 |
| Genom förvärv av verksamhet | 0 | 17 062 |
| Omklassificeringar från pågående nyanläggningar | 184 | 0 |
| Utgående anskaffningsvärden | 30 077 | 20 348 |
| Ingående avskrivningar | -3 809 | 0 |
| Avskrivningar | -2 158 | -1 696 |
| Försäljningar och utrangeringar | 11 | 0 |
| Genom förvärv av verksamhet | 0 | -2 113 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -5 956 | -3 809 |
| Utgående restvärde enligt plan | 24 120 | 16 539 |

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

16 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 20 820 | 0 |
| Investeringar | 0 | 0 |
| Försäljningar och utrangeringar | -493 | -1 387 |
| Genom förvärv av verksamhet | 0 | 22 207 |
| Utgående anskaffningsvärden | 20 327 | 20 820 |
| Ingående avskrivningar | -19 815 | 0 |
| Avskrivningar | -272 | -1 471 |
| Försäljningar och utrangeringar | 493 | 1 387 |
| Genom förvärv av verksamhet | 0 | -19 731 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -19 594 | -19 815 |
| Utgående restvärde enligt plan | 733 | 1 005 |

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

17 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR OCH FÖRSKOTT AVSEENDE MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|------------------------------------|---------------|--------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 6 982 | 0 |
| Investeringar | 79 533 | 213 |
| Försäljningar och utrangeringar | -3 955 | -1 992 |
| Nedskrivningar | -40 852 | 0 |
| Genom förvärv av verksamhet | 0 | 8 761 |
| Omklassificeringar | -184 | 0 |
| Utgående anskaffningsvärden | 41 524 | 6 982 |

Omklassificering sker när tillgången är tillgänglig för användning och tillgången flyttas då till respektive kategori.

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

18 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|-------------------------|------------|------------|
| Ingående balans* | 0 | 0 |
| Utgående balans | 0 | 0 |

*Anskaffningsvärde av förvärvet 2022 uppgick till 10 SEK och avrundas till 0 TSEK.

| | Org-nr | 2023-12-31 | | 2022-12-31 | |
|-----------------------------------|--------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| | | Innehav i procent* | Redovisat värde | Innehav i procent* | Redovisat värde |
| Volvo Autonomous Solutions NA LLC | | 100 | 0 | 100 | 0 |
| | | | 0 | | 0 |

* Procentuellt innehav av kapitalandelen avses, vilket även överensstämmer med röstandelen om inget annat anges

19 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|---------------|--------------|
| Ingående balans | 6 337 | 0 |
| Förvärv av innehav i noterade bolag | 0 | 9 376 |
| Omvärdering av innehav i noterade bolag | 15 476 | -3 039 |
| Utgående balans | 21 813 | 6 337 |

20 KUNDFORDRINGAR

| | 2023-12-31 | | 2022-12-31 | |
|---------------|----------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| | Kundfordringar | Reserv på förväntade kreditförluster | Kundfordringar | Reserv på förväntade kreditförluster |
| Ej förfallna | 0 | 0 | 3 545 | 0 |
| 31-90 | 909 | 0 | 0 | 0 |
| Totalt | 909 | 0 | 3 545 | 0 |

KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

Reserver för förväntade kreditförluster

Kundfordringar är kortfristiga till sin natur och som en konsekvens av detta är även riskbedömningshorisonten kort. En kollektiv bedömning av nedskrivningsbehovet görs för förväntade kreditförluster på kundfordringar som inte är kreditförsämrade. Basen för denna kollektiva bedömning är kreditförlusthistorik vilken justeras med hänsyn tagen till aktuella och förväntade förhållanden. En individuell bedömning av nedskrivningsbehovet görs avseende kreditförsämrade kundfordringar baserat på kundernas finansiella situation.

21 ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| Mervärdesskatt | 32 794 | 32 054 |
| Statliga stöd | 11 325 | 11 325 |
| Avstämning skattekontot | 21 | 20 |
| Övriga kortfristiga fordringar | 1 383 | 2 031 |
| | 45 523 | 45 430 |

22 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--------------------------------|------------|------------|
| Förutbetalda leasingavgifter | 24 | 173 |
| Förutbetalda pensionskostnader | 116 | 65 |
| | 140 | 238 |

23 OBESKATTADE RESERVER

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Akkumulerade överavskrivningar | | |
| Maskiner och inventarier | 9 427 | 5 263 |
| | 9 427 | 5 263 |

24 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSE

Avgiftsbestämda planer

Bolaget betalar fasta premier till ett antal olika försäkringsbolag. Efter erlagd premie har bolaget fullgjort sitt åtagande avseende pensionsersättningar. Avgiftsbestämda planer kostnadsförs under den period den anställda utför sina tjänster.

Förmånsbestämda planer

Bolaget har ett åtagande att erlagga förutbestämda ersättningar till den anställda vid eller efter pensionering. Dessa planer tryggas genom avsättningar i balansräkningen eller genom överföring av medel till pensionsstiftelse. En kreditförsäkring har dessutom tecknats avseende värdet av utfärdade förpliktelser. Den huvudsakliga förmånsbestämda pensionsplanen är ITP2-planen, som grundar sig på slutlönen. Planen är delvis stängd, vilket innebär att enbart nyanställda som är födda före 1979 har möjlighet att välja ITP2-lösningen. ITP2 i egen regi för bolaget är delvis finansierad genom Volvo Pensionsstiftelse. Pensionsskulden beräknas årligen på balansdagen, baserad på aktuariella antaganden.

De förmånsbestämda förpliktelserna är beräknade baserat på gällande lönenivå per respektive balansdag och med en diskonteringsränta på 2,85% (2,85) avseende ITP2 och 1,0% (0,2) för övriga pensionsskulder. Årliga förräntningsantaganden samt dödlighetsantaganden fastställs av PRI för ITP2 respektive Finansinspektionen för övriga pensionsskulder. Alla förändringar redovisas direkt i resultat- och balansräkningen.

Volvo Pensionsstiftelse bildades 1996 för tryggnad av pensionsåtaganden enligt ITP2-planen. Sedan bildandet har bolaget tillfört stiftelsen förvaltningskapital om netto 27 936. Avkastning på förvaltningstillgångar under 2023 är 9,57% (-10,01).

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser i bolagets balansräkning motsvarar förpliktelsernas nuvärde vid bokslutstidpunkten, med avdrag för värdet av förvaltningstillgångarna. Överskott redovisas inte som tillgång men kan i vissa fall gottgöras bolaget för att minska pensionskostnaderna.

| Förpliktelser i förmånsbestämda planer | Fonderat | Ofonderat | Totalt |
|---|---------------|-----------|---------------|
| Förpliktelser, 1 januari 2022 | 0 | 0 | 0 |
| Överföring förpliktelser till koncernföretag* | 9 807 | 0 | 9 807 |
| Kostnader för tjänstgöring | 2 969 | 0 | 2 969 |
| Räntekostnad | 195 | 0 | 195 |
| Förpliktelser, 31 december 2022 | 12 971 | 0 | 12 971 |
| Kostnader för tjänstgöring | 6 909 | 0 | 6 909 |
| Räntekostnad | 500 | 0 | 500 |
| Förpliktelser, 31 december 2023 | 20 380 | 0 | 20 380 |

*Per 2022-07-01 har förpliktelser hänförlig till personal inom Volvo Business Services International AB transfererats till Volvo Autonomous Solutions AB.

| Förvaltningstillgångarnas verkliga värde i fonderade planer | Totalt |
|---|---------------|
| Förvaltningstillgångar, 1 januari 2022 | 0 |
| Överföring förvaltningstillgångar till koncernföretag* | 27 607 |
| Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna | -249 |
| Förvaltningstillgångar, 31 december 2022 | 27 358 |
| Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna | 2 741 |
| Förvaltningstillgångar, 31 december 2023 | 30 099 |

*Per 2022-07-01 har förvaltningstillgångar hänförlig till personal inom Volvo Business Services International AB transfererats till Volvo Autonomous Solutions AB.

| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|--------------|---------------|
| Förpliktelser* | -20 380 | -12 971 |
| Förvaltningstillgångar | 30 099 | 27 358 |
| Överskott (+) / underskott (-) | 9 719 | 14 387 |
| Begränsning av tillgångsvärdet i enlighet med svenska redovisningsprinciper (då förvaltningstillgångarna överstiger motsvarande kapitalvärde). | -9 719 | -14 387 |
| Avsättning netto för pensioner och liknande förpliktelser** | 0 | 0 |

* Kapitalvärdet för ITP2 uppgår till -20 380 (-12 971)

** Pensionsförpliktelser netto, avseende ITP2 uppgår till 0 (0)

| Pensionskostnader | 2023 | 2022 |
|---|----------------|----------------|
| Kostnad för förmånsbestämda pensionsplaner* | -94 | -42 |
| Kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner | -22 456 | -8 542 |
| Särskild löneskatt/avkastningsskatt** | -5 104 | -1 777 |
| Försäkringskostnad FPG | -46 | 0 |
| Redovisad pensionskostnad | -27 700 | -10 361 |

* Ränteintäkt om netto 0 (0) redovisas i finansnettot.

** Kostnad för särskild löneskatt/avkastningsskatt beräknas enligt skattelagstiftning och avsättningar görs under kortfristiga skulder.

25 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

| | Redovisat värde 2022-12-31 | Avsättningar | Återföringar | Redovisat värde 2023-12-31 | Varav förfaller inom 12 månader | Varav förfaller efter 12 månader |
|---------------------|----------------------------|--------------|--------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Övriga avsättningar | 27 492 | 0 | -19 166 | 8 326 | 8 326 | 0 |
| | 27 492 | 0 | -19 166 | 8 326 | 8 326 | 0 |

Övriga avsättningar

Avsättningen avser avveckling av ett samarbetsprojekt med flera olika projektpartners i segmentet "Port and Logistics". Avsättningen består av kostnader som beräknas uppstå till följd av beslutet och avser återställande av infrastruktur, återbetalning till samarbetspartners och återbetalning av erhållen statligt stöd.

26 ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA SKULDER

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|--------------|--------------|
| Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier | 3 014 | 1 643 |
| | 3 014 | 1 643 |

Ingen del av långfristiga skulder förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.

| Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|------------|------------|
| Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier | 2 494 | 1 202 |

27 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|---------------|---------------|
| Löner och källskatter | 5 727 | 4 370 |
| Avräkning FORA/PRI | 2 372 | 1 348 |
| Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier | 115 | 155 |
| Förskott avseende EU-projekt och statligt finansierade projekt | 33 518 | 44 238 |
| | 41 732 | 50 111 |

28 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---------------------------|----------------|---------------|
| Upplupna löner | 73 695 | 51 382 |
| Upplupna lönebikostnader | 26 111 | 14 991 |
| Upplupna konsultkostnader | 10 575 | 9 100 |
| Övriga upplupna kostnader | 646 | 8 474 |
| | 111 027 | 83 947 |

29 KASSAFLÖDE

| | 2023 | 2022 |
|---|---------------|----------------|
| Övriga ej kassapåverkande poster | | |
| Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar | 18 | 0 |
| Omvärdering av leverantörsskulder | -357 | 18 |
| Omvärdering av kundfordringar | 59 | -40 |
| Övriga avsättningar | -19 166 | -27 492 |
| Tjänsteårsaktier | 1 371 | 1 643 |
| Nedskrivning av anläggningstillgångar | 40 852 | 0 |
| | 22 790 | -25 871 |

| Nettoförändring av lån | Fordran koncernkonto Volvo Treasury* (-) | Summa |
|---|--|-----------------|
| Enligt balansräkning 31 dec 2021 | 0 | 0 |
| Enligt balansräkning 31 dec 2022 | -799 803 | -799 803 |
| Nya lån | 0 | 0 |
| Återbetalning av lån | -178 782 | -178 782 |
| Valutaeffekter | 470 | 470 |
| Enligt balansräkning 31 dec 2023 | -978 115 | -978 115 |

* Koncernkonto ingår i kortfristiga fordringar hos/skulder till koncernföretag.

30 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

| Tkr | |
|---------------------------------|------------------|
| Balanserat resultat | 2 349 668 |
| Periodens resultat | -2 226 |
| Summa fritt eget kapital | 2 347 442 |

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

| Tkr | |
|-------------------------|------------------|
| Balanseras i ny räkning | 2 347 442 |
| Summa | 2 347 442 |

31 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång.


Göteborg


Digitally signed by NILS
CHRISTIAN JAEGER
Date: 2024-05-14 14:07:18+02:00

Nils Jaeger
Verkställande direktör


Digitally signed by Lars Ove
Mikael Stenqvist
Date: 2024-05-15 15:01:09+02:00

Lars Stenqvist
Ordförande

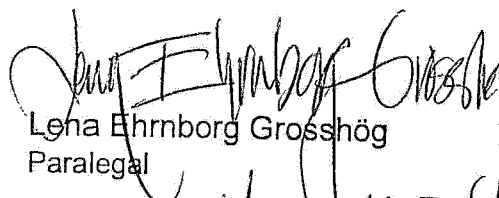

Digitally signed by RONETTE
STONER
Date: 2024-05-14 13:39:29+02:00

Ronette Stoner
Styrelseledamot


Digitally signed by Stacy Smith
Hampel
Date: 2024-05-14 07:45:14-04:00

Stacy Hampel
Styrelseledamot

Rätt kopierat, intygar:


Lena Ehrnberg Grosshög
Paralegal
tel: 0705-534519

Årsredovisning Volvo Autonomous Solution AB 2023


Final Audit Report

2024-05-15


2024052804621

| | |
|-----------------|---|
| Created: | 2024-05-14 |
| By: | FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com) |
| Status: | Signed |
| Transaction ID: | CBJCHBCAABAAJ6KSNNJR.JqGLqc7961Sb_OWHELLx10oX |

"Årsredovisning Volvo Autonomous Solution AB 2023" History

 Document created by FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)

2024-05-14 - 11:35:48 AM GMT- IP address: 192.157.9.194

 Document emailed to Ronette Stoner (ronette.stoner@volvo.com) for signature

2024-05-14 - 11:37:49 AM GMT

 Email viewed by Ronette Stoner (ronette.stoner@volvo.com)

2024-05-14 - 11:38:14 AM GMT- IP address: 208.127.64.116

 Document digitally signed by RONETTE STONER (ronette.stoner@volvo.com)


Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2024-05-14 - 11:39:29 AM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7


Signer IP address: 208.127.64.116

 Document emailed to Stacy Hampel (stacy.hampel@volvo.com) for signature

2024-05-14 - 11:39:30 AM GMT

 Email viewed by Stacy Hampel (stacy.hampel@volvo.com)

2024-05-14 - 11:40:06 AM GMT- IP address: 204.156.70.5

 Document digitally signed by Stacy Smith Hampel (stacy.hampel@volvo.com)


Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2024-05-14 - 11:45:15 AM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7

Signer IP address: 204.156.70.5


 Document emailed to nils.jaeger@volvo.com for signature

2024-05-14 - 11:45:16 AM GMT


V O L V O


Powered by
Adobe
Acrobat Sign


2024052804622


 Email viewed by nils.jaeger@volvo.com
2024-05-14 - 12:04:48 PM GMT- IP address: 165.1.243.149

 Document digitally signed by NILS CHRISTIAN JAEGER (nils.jaeger@volvo.com)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2024-05-14 - 12:07:19 PM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7
Signer IP address: 165.1.243.149

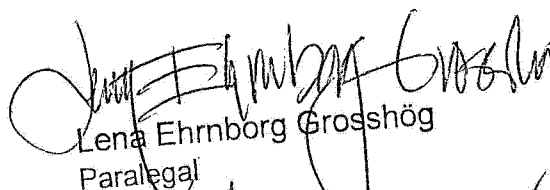
 Document emailed to lars.stenqvist@volvo.com for signature
2024-05-14 - 12:07:20 PM GMT

 Email viewed by lars.stenqvist@volvo.com
2024-05-14 - 12:35:57 PM GMT- IP address: 165.1.243.149

 Document digitally signed by Lars Ove Mikael Stenqvist (lars.stenqvist@volvo.com)
Cloud Service Provider: BankID Sweden
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA
Secure timestamp: 2024-05-15 - 1:01:10 PM GMT
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU7
Signer IP address: 165.1.243.149

 Agreement completed.
2024-05-15 - 1:01:09 PM GMT

Rätt kopierat, intygar:


Lena Ehrnborg Grosshög
Paralegal
tel. 0705 5381519