



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 648 689
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES AS
Forretningsadresse:	Fetveien 80-84 2007 KJELLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Atle Gjerløv Wøllo
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	27.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.01.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	577 409 000	481 459 000
Sum inntekter	10	577 409 000	481 459 000
Kostnader			
Varekostnad	4	98 972 000	103 015 000
Lønnskostnad	8,11	271 197 000	241 861 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	11 864 000	10 991 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2,15	1 748 000	55 913 000
Annen driftskostnad	11	115 016 000	126 115 000
Sum kostnader		498 797 000	537 895 000
Driftsresultat		78 612 000	-56 436 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	15	6 032 000	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	9 337 000	6 063 000
Annen renteinntekt		291 000	2 115 000
Annen finansinntekt		7 004 000	2 940 000
Sum finansinntekter		22 664 000	11 118 000
Annen rentekostnad		49 000	49 000
Annen finanskostnad		6 573 000	3 839 000
Tap ved realisasjon av aksjer			12 000
Sum finanskostnader		6 622 000	3 900 000
Netto finans		16 042 000	7 218 000
Ordinært resultat før skattekostnad		94 654 000	-49 218 000
Skattekostnad på ordinært resultat	9	19 568 000	-10 741 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		75 086 000	-38 477 000
Årsresultat		75 086 000	-38 477 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overført til annen egenkapital		75 086 000	
Overført fra annen egenkapital			-22 001 000
Overført til udekket tap			-16 476 000
Sum overføringer og disponeringer		75 086 000	-38 477 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	1	1 481 000	4 224 000
Utsatt skattefordel	9	121 902 000	125 792 000
Sum immaterielle eiendeler		123 383 000	130 016 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		11 239 000	6 151 000
Maskiner og anlegg		11 863 000	14 303 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		21 831 000	20 082 000
Sum varige driftsmidler		44 933 000	40 536 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	52 477 000	40 044 000
Lån til foretak i samme konsern	13	295 632 000	217 640 000
Sum finansielle anleggsmidler		348 109 000	257 684 000
Sum anleggsmidler		516 425 000	428 236 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	22 826 000	30 530 000
Sum varer		22 826 000	30 530 000
Fordringer			
Kundefordringer	5,13	112 274 000	106 314 000
Andre fordringer		27 101 000	48 314 000
Varer i arbeid		44 840 000	18 341 000
Konsernfordringer		144 000 000	194 000 000
Sum fordringer		328 215 000	366 969 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	30 648 000	96 640 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		30 648 000	96 640 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		381 689 000	494 139 000
SUM EIENDELER		898 114 000	922 375 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	353 000 000	353 000 000
Sum innskutt egenkapital		353 000 000	353 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-124 304 000	-143 807 000
Sum opptjent egenkapital		-124 304 000	-143 807 000
Sum egenkapital		228 696 000	209 193 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	8	132 305 000	78 595 000
Andre avsetninger for forpliktelser	15	234 414 000	286 156 000
Sum avsetninger for forpliktelser		366 719 000	364 751 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		366 719 000	364 751 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		26 330 000	18 362 000
Skyldige offentlige avgifter		22 206 000	19 943 000
Annen kortsiktig gjeld		254 163 000	310 127 000
Sum kortsiktig gjeld		302 699 000	348 432 000
Sum gjeld		669 418 000	713 183 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		898 114 000	922 376 000



KONGSBERG

Årsrapport for 2020

Styrets beretning og årsregnskap

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Org.nr. 917 648 689

Postboks 30, 2027 Kjeller, Norge
Fetveien 80-84, 2007 Kjeller, Norge



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Document ID:
224D919C5B2F42E1B0FA0CF911B5E437F



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap med Noter KAMS AS 2020.pdf

Name	Method	Signed at
JUKKA MARKUS HOLKERI	FTN (Nordea)	2021-05-04 13:50 GMT+02
Wøllo, Atle Gjerløw	BANKID_MOBILE	2021-05-04 11:41 GMT+02
Haug, Anders	BANKID_MOBILE	2021-05-04 11:36 GMT+02
Rønås, Kristian	BANKID	2021-05-04 11:27 GMT+02
Bråthen, Terje	BANKID	2021-05-04 10:43 GMT+02
Olerud, Iver Christian	BANKID_MOBILE	2021-05-11 14:28 GMT+02
Øivind Kongsvold	One-Time-Password	2021-05-06 11:43 GMT+02
Hugo Vanbockryck	One-Time-Password	2021-05-06 11:12 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 224D919C6B2A42E4BCAACF913B3E437F



Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Innholdsfortegnelse

	Side
Styrets beretning for 2020	2
Resultat for 1.1.-31.12.	8
Balanse per 31.12.2020	9
Kontantstrømoppstilling for 1.1-31.12.	10
Regnskapsprinsipper	12
Noter til regnskapet	15
Revisjonspåtegning	22

Side 1



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
224D919C6B2443E4BCA4CF913B3E437F



Årsrapport 2020 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Styrets årsberetning for 2020

Virksomhetens art

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS (KAMS) eies 50,1% av Kongsberg Defence & Aerospace AS (KDA) og 49,9 % av Patria ISP Oy. Selskapet ble opprettet 15. desember 2011 ved at Luftforsvarets Hovedverksted Kjeller ble omdannet til statsforetaket AIM Norway SF. Selskapet ble ved lov omdannet til aksjeselskap i august 2016. Forsvarsdepartementet signerte den 13. desember 2018 avtale om salg av hele selskapet til Kongsberg Defence & Aerospace AS. Salget ble gjennomført 29. Mai 2019.

Selskapet har som formål å drive vedlikehold og oppgradering av materiell, primært innen luftmilitær virksomhet og annen naturlig tilhørende virksomhet. Dette omfatter blant annet:

- Skrogvedlikehold av fly og helikopter
- Motorer til fly og helikopter
- Alle typer flykomponenter
- Militære radar- og kommunikasjonssystemer for fly og helikopter
- Bakkebaserte militære radar- og kommunikasjonssystemer for bakke til luft kommunikasjon
- Produksjon av deler til skrog til kampflyet F-35
- Relaterte tjenester og ytelser forbundet med disse

Viktige hendelser og begivenheter i 2020

- Byggeaktivitet på Rygge flystasjon for fremtidig F135-motorvedlikehold følger oppsatte planer. F135 motordepot ble ferdigstilt i 2020. Testcellen skal ferdigstilles i løpet av 2021.
- KAMS kjøpte 100% av aksjene i Patria Helikopter AS, 1 Juli 2020.
- Corona hadde stor innvirkning på Norge og verden og også for KAMS. Selskapet tok tidlig grep og har kommet godt igjennom Corona i 2020. Opprettholdelse av coronatiltak videreføres inn i 2021.
- Strategisk samarbeidsavtale inngått mellom KAMS og forsvaret i juli 2019 er videreutviklet og styrket i løpet av 2020.
- KAMS fikk sin første kontrakt med Pratt & Whitney relatert til Motordepotet på rygge og vedlikehold av F135 motor
- KAMS har fortsatt restruktureringsarbeidet ved å kutte i kostnadsbildet og sørget for økt konkurransekraft inn i 2021
- Første avtale med FMA om avhending av F16 inngått.
- KAMS Bardufoss EMAR Godkjent

Virksomheten drives ved Kjeller flyplass nord for Lillestrøm, Bardufoss Militære flystasjon samt på Rygge flystasjon.

Byggeaktivitet på Rygge for F135 motordepot pågår fortsatt.

I starten av 2018 ble endelige kontrakter inngått omkring oppføring av verkstedbygg med AF Gruppen og tomteforberedelser og første grunnarbeidet startet i juni 2018. Dette bygget ble ferdigstilt i løpet av 2020. Testcellen forventes overlevert fra leverandøren Pratt & Whitney medio 2021.

Som en del av avtalen med KDA, overtok Forsvarsdepartementet eierskapet i testcellen, som oppføres i datterselskapet Rygge 1 AS. Dette selskapet er i 2019 blitt oppkapitalisert, og er overført til FD gjennom et tingsutbytte, hvorefter Staten vil kapitalisere det resterende finansieringsbehov for test-cellen. KAMS vil levere

Side 2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Document ID:
Årsregnskap 2020, Kongsberg Defence & Aerospace AS

Årsrapport 2020
Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

prosjektoppfølgningstjenester til Rygge 1 AS, for å bistå i oppføringen av testcellen og vil deretter inngå en leieavtale med Staten om bruk av testcellen på markedsmessige vilkår.

Første norske selskap med EMAR 145 godkjenning

De europeiske militære luftfartsorganisasjonene har vedtatt en militær standard for et godkjenningsregelverk for blant annet vedlikehold av militært luftmateriell, og i januar 2019 ble KAMS som det første norske selskap godkjent under EMAR 145-standard og legger grunnlaget for å kunne konkurrere om oppdrag utenfor Norges grenser. Det jobbes med å utvide godkjenningen («ratingen») til bl.a. helikoptervedlikehold og det nye motordepotet på Rygge flystasjon. I løpet av 2020 har selskapet jobbet for og fått KAMS Bardufoss EMAR godkjent.

Arbeidsmiljø og personale

Helse, miljø og sikkerhet har høy prioritet og det arbeides planmessig for å forebygge sykefravær og personskader. Det har ila. 2020 vært stort fokus på håndtering av koronapandemien og smittevern på arbeidsplassen. Vi har innført strenge smittevernstiltak både i verkstedene og kontorlokalene og vi har klart å holde arbeidsplassen fri for COVID-19. Kun 2 av våre ansatte fikk påvist COVID-19 i 2020 og det var ingen smitte mellom ansatte i KAMS.

KAMS gjennomfører jevnlig drøftingsmøter med de tillitsvalgte og arbeidsmiljøet vurderes generelt som godt. Ved utgangen av året hadde KAMS 311,9 årsverk ansatt, herav 11 lærlinger (For 2019: henholdsvis 301,2 ansatte og 14 lærlinger). Kjønnsfordelingen ved utgangen av 2020 var 9,5 % kvinner (2019: 9,5%) og 90,5 % (2019: 90,5%) menn. Det er ingen kvinner i KAMS ledergruppe for 2020, men det er en klar målsetning å få en så mangfoldig ledergruppe som mulig. KAMS har 2 kvinner i lederstillinger, henholdsvis HR sjef og Løstisikk sjef.

KAMS har som ambition å oppnå en bedre kjønnsfordeling og mangfold.

Sykefravær

Sykefraværet for hele 2020 endte på 4,8%, til sammenligning var tilsvarende 4,6% året før. Sykefraværet har gjennom året blitt fulgt opp i form av tiltak rettet både mot grupper og enkeltpersoner. I løpet av året er det registrert 4 skader, hvor av 1 av tilfellene medførte fravær.

Alle tilfeller følges opp med henblikk på å hindre gjentakelse samt iverksetting av forebyggende tiltak.

Likestillingsredegjørelse KONGSBERG Aviation Maintenance Services

KONGSBERG Aviation Maintenance Services (KAMS) er opptatt av at arbeidsmiljøet i størst mulig grad skal reflektere mangfoldet i samfunnet og jobber for å unngå alle former for diskriminering. Vi er opptatt av å fremme likestilling og hindre forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene.

Del 1: Tilstand for kjønnslikestillinga

KAMS hadde pr 31.12.2020 331 ansatte. Dette inkluderer 11 lærlinger, hvorav 10 er menn og en kvinne, som har midlertidig arbeidsavtale de to årene de er lærlinger.

Vi har fem ansatte som jobber deltid, tre jobber 60 %, en jobber 80 % og den siste jobber 90 %. Alle jobber deltid etter eget ønske/søknad.

Side 3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

$$2.61 \times 10^{10} \text{ cm}^{-2} \times 4.7 \times 10^2 \text{ cm} = 1.23 \times 10^{13} \text{ cm}^{-1}$$

Årsrapport 2020
Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

[illegible]

Kønnsfordeling på ledernivåer i KAMS (pr 31.12.2020):

Ledergruppen består av 9 medlemmer, hvorav alle er menn. I rekruttering av ledere til ledergruppen har det vært jobbet aktivt med å rekruttere kvinner, men det har ikke lyktes.

Det er 16 mellomledere som rapporterer til medlemmene i ledergruppen, hvorav tre er kvinner (regnskapssjef, løstikksjef og HR-sjef) og det jobbes kontinuerlig med å få flere kvinner i viktige roller.

Kjønnsfordeling innenfor fag-/spesialarbeidere (pr 31.12.2020):

Det er 185 fag- og spesialarbeidere i KAMS, hvorav 11 er kvinner. KAMS har over flere år jobbet bevisst for å rekruttere kvinnelige lærlinger og fagarbeidere for på denne måten å øke andelen kvinnelige fagarbeidere i produksjonen.

Lønnsforskjeller basert på kjønn i KAMS:

Kvinner lønnes i snitt 5,4% lavere enn menn. Dette drives i stor grad av at det er få kvinner i ledende stillinger og ingen i den øverste ledergruppen, samt at våre kvinnelige fagarbeidere er unge og derfor lavere på ansiennitetstigen enn den gjennomsnittlige fagarbeider i KAMS. Videre utgjør kvinner kun 10% av de ansatte. KAMS jobber aktivt, i samarbeid med fagforeningene, for å sikre lik lønn for likt arbeid og de tiltilsvarte er aktive bidragsytere i denne lønnspolitikken.

Del 2: Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

En av hovedutfordringene i KAMS er å øke antall kvinnelige medarbeidere og det jobbes bevisst for å øke andelen kvinner på alle nivåer i virksomheten. Vi rekrutterer først og fremst ressurser med flyteknisk kompetanse og vi er derfor også dedikert til å bidra til å øke den kvinnelige andelen ved flyfag på videregående skole. I den sammenheng har vi utviklet et markedsføringskonsept rettet mot elever ved ungdomsskolen, VG1 og deres foreldre, for å øke andelen søkere til flyfag, hvor vi også profilerer oss spesielt mot kvinnelige elever. Det jobbes også målrettet mot kvinnelige elever ved videregående skole for å øke andelen kvinnelige lærlinger.

KAMS har som mål at man ved alle rekrutteringer skal vurdere minimum én kvinne, samt minimum én kvinne til hver stilling i succession planen. Det jobbes aktivt for å fremme like muligheter for alle ansatte



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

January 7
 2019-01-08 06:00:00 PM -2019-01-08 16:00

Årsrapport 2020
Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

uavhengig av kjønn, alder, livssyn, legning, e.l. Blant annet har KAMS sammen med fagforeningene arbeidet frem fleksibel arbeidstidsordning som et ledd i arbeidet med balanse mellom arbeid og fritid.

Ytre miljø

KAMS plikter å etterkomme de nasjonale miljøkrav som til enhver tid er fastsatt i lover og forskrifter. Selskapet legger derfor stor vekt på å etterleve miljøkrav og å forebygge miljøproblemer. For KAMS er det avgjørende å ha tillit hos kunder, elere, medarbeidere og fra samfunnet forøvrig. Det arbeides derfor målrettet for å ivareta selskapets samfunns- og miljøsvar på en helhetlig måte.

Selskapet legger til rette for at prinsipper blir forstått av alt personell og at de blir fulgt opp i planlegging og praktiske tiltak. Slike tiltak har som mål å redusere utslipp av helse- og miljøskadelige stoffer. Dette blir blant annet gjort ved å redusere innkjøp og bruk av farlige kjemikalier, ved f.eks. substitusjon. Avhending av materiell og kjemikalier gjøres på en miljømessig forsvarlig måte. KAMS påvirker det ytre miljø gjennom motorer som testes. Testene gjøres sjeldent og er av kort varighet. Dette vurderes derfor samlet til å ha liten påvirkning på det ytre miljøet.

Risikofaktorer og risikostyring

Operasjonell risiko er for selskapet i hovedsak knyttet til gjennomføring av prosjekter med høy teknisk kompleksitet, hvor gjennomføringsevne er bundet med høy grad av nøyaktighet. Dette er imidlertid en del av selskapets kjernekompetanse. Historisk har gjennomføringsevnen og kvaliteten på det arbeidet selskapet leverer vært av høy kvalitet.

Forretningsmessig risiko er primært knyttet til markedsforhold, konkurrenter og andre rammebetingelser i de markedene vi opererer i. Innen forsvarssegmentet kan lang innslags tid og store enkeltprosjekter føre til svingninger i virksomheten. Forsvarets valg av lange programmer i samarbeid med norsk industri har stor betydning for fortsatt vekst og lønnsomhet på lang sikt.

Finansiell risiko er hovedsakelig knyttet til valutavsvingninger og finansieringsevne. Selskapets konkurranseevne påvirkes i stor grad av den norske kronens verdi i forhold til andre valutaer, spesielt med USD. Denne risikoen er nært koblet til de operasjonelle aktivitetene i selskapet. Selskapets policy er å sikre fremtidige netto valutainntekter gjennom terminkontrakter.

Selskapet følger de strengeste compliance regler og følger Kongsberg Gruppens nulltoleranse for korrupsjon. Høye etiske standarder er en integrert del av forretningsvirksomheten.

KAMS sin virksomhet er i hovedsak basert på det norske forsvarsmarkedet og Norsk kunde. Vår tilstedeværelse tenderer likevel mot økt grad av internasjonal handel. Av den årsak vil KAMS bli mer og mer sårbar for forhold som påvirker internasjonal handel og verdensøkonomien generelt. Utbruddet av det Corona-viruset i Asia mot slutten av 2019, med spredning til resten av verden, påvirker industri og handel globalt. KAMS berøres også via dette, men det er for tidlig å konkludere omfanget av utbruddet og det er derfor knyttet usikkerhet til hvordan dette vil påvirke konsernets resultater og utvikling. KAMS har, i liket med resten av eierstrukturen, implementert forebyggende tiltak både for å beskytte egne ansatte og forretningsforbindelser, samt i størst mulig grad sikre normal forretningsdrift.

Resultat, kontantstrøm og egenkapital

Totalt driftsinntekter i 2020 var MNOK 577,4 mot MNOK 481,5 i 2019. Årsresultatet etter skatt for året ble et overskudd på MNOK 75,1. Årsresultatet etter skatt i 2019 utgjorde et underskudd på MNOK 38,5, etter avsetning til F35 motordepotkostnader (MNOK 55,9).

Side 5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

$$1.94136 \pm 0.00082 \text{ GeV}^2 \times \left(\frac{1}{\text{GeV}^2} \right)^{0.16 \pm 0.01} \times \left(\frac{1}{\text{GeV}^2} \right)^{0.04 \pm 0.01} \times \left(\frac{1}{\text{GeV}^2} \right)^{0.01 \pm 0.01}.$$



Årsrapport 2020 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Selskapets kontantstrøm fra driftsaktiviteter utgjorde MNOK -20,8 (MNOK 65,2 i 2019). Selskapets netto likviditetsbeholdning per 31. desember 2020 var MNOK 30,6 (MNOK 96,6 i 2019).

Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende, med en egenkapital på MNOK 228,7 ut av samlede eiendeler på MNOK 898,1, svarende til 25,5% (2019: 22,4%)

Begivenheter etter balansedagen

Det er etter styrets oppfatning ingen øvrige hendelser etter balansedagen med vesentlig betydning som ikke er reflektert i beretningen ovenfor eller i årsrapporten forøvrig. Coronapandemien er fremdeles aktuell for 2021 og kan påvirke virksomheten. Bedriften er definert som samfunnskritisk og har av den årsak prioritert med de løsninger stat og regjering kan gi for våre ansatte. Ved regnskapsavleggelse så er KAMS i mindre grad berørt.

Årsresultat og resultatdisponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat for morselskapet KAMS:

Tall i NOK 1.000	2020	2019
Overføring fra/til annen egenkapital	75 086	-22 001
Overført til udekket tap		-16 476
Sum overføringer	75 086	-38 477

Utsikter for 2021

Selskapet er godt posisjonert for betydelige muligheter fremover. Posisjonene synes å være styrket i 2020, og som følge av dette forventes det god ordre inngang i 2021. Hovedfokus for KAMS er å sikre strategisk viktige kontrakter, og oppnå vekst i alle forretningsområder. Dette ønskes oppnås gjennom sterke samarbeidspartnere samt god støtte fra eierne. KAMS har et godt og langvarig samarbeid med det norske Forsvaret og dette er viktig for internasjonal suksess.

Selskapets ordresreserve gir et godt grunnlag for et høyt aktivitetsnivå i 2021. Lønnsomheten forventes å holde seg på et godt nivå.





Årsrapport 2020 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Fremtidige resultatprognoser og strategiske planer ligger til grunn for dette. Selskapet og konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Kjeller, 27. April 2021

Terje Bråthen Styrets leder	Iver Olerud Styrets nestleder
Jukka Holkeri Styremedlem	Hugo Vanbockryck Styremedlem
Arne Lien/Kristian Rønås Styremedlem/Varamedlem	Anders Haug Styremedlem
Øivind Kongsvold Styremedlem	Atle Wølle Adm. direktør

Side 7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
2242919c08e2e47e1b02a4cf31283e47f

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Resultat for 1.1.-31.12.**Kongsberg Aviation Maintenance Services AS**

NOK 1.000	Note	2020	2019
Driftsinntekter	10	577 409	481 459
Varekostnader	4	(98 972)	(103 015)
Personalkostnader	8, 11	(271 197)	(241 861)
Andre driftskostnader	11	(115 016)	(126 115)
Driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger		92 224	10 469
Avskrivninger	1, 2	(11 864)	(10 991)
Nedskrivninger, avsetning på kontrakt	1, 2, 15	(1 748)	(55 913)
Driftsresultat		78 612	(56 435)
Finansinntekter og finanskostnader			
Gevinst ved realisasjon av aksjer*	15	6 032	0
Inntekt på investering i datter			0
Renteinntekt fra selskap i samme konsern	13	9 337	6 063
Annen renteinntekt		291	2 115
Annen finansinntekt		7 004	2 940
Annen rentekostnad		(49)	(49)
Annen finanskostnad		(6 573)	(3 839)
Tap ved realisasjon av aksjer	7, 15		(12)
Resultat av finansposter		16 042	7 217
Resultat før skatt		94 654	-49 218
Skattekostnad	9	(19 568)	10 741
Årsresultat		75 086	-38 477
*2020: 5 177 TNOK er restoppgjør som reduserer tapet ved salg av Belgium Engine Center tidligere år			
Årsresultat og Disponeringer			
Overført til annen egenkapital		75 086	
Overført fra annen egenkapital	7		-22 001
Overført til udekket tap			-16 476
Sum overføringer		75 086	-38 477

*2020: 5 177 TNOK er restoppgjør som reduserer tapet ved salg av Belgium Engine Center tidligere år

Årsresultat og Disponeringer

Overført til annen egenkapital		75 086	
Overført fra annen egenkapital	7		-22 001
Overført til udekket tap			-16 476
Sum overføringer		75 086	-38 477

Side 8



7. This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A241079C823E764F27D991347B4817

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS**Balance per 31.12.2020**

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Andre immaterielle eiendeler	1	1 481	4 224
Utsatt skattefordel	9	121 902	125 792
Sum immaterielle eiendeler		123 382	130 016
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		11 239	6 151
Maskiner og anlegg		11 863	14 303
Driftsløsøre		21 831	20 082
Sum varige driftsmidler	2	44 933	40 537
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	52 477	40 044
Lån til foretak i samme konsern	13	295 632	217 640
Sum finansielle anleggsmidler		348 109	257 684
Sum anleggsmidler		516 425	428 236
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	4	22 826	30 530
Fordringer			
Kundefordringer	5,13	112 274	106 314
Varer i arbeid		44 840	18 341
Kortsiktig lån til selskap i konsernet		144 000	194 000
Andre fordringer		27 101	48 314
Sum fordringer		328 216	366 970
Betalingsmidler	6	30 648	96 640
Sum omløpsmidler		381 690	494 139
Sum eiendeler		898 115	922 376

Side 9

This file is signed with a digital signature.
The seal is guaranteed for the authenticity
of the document.

Document ID:
02439496202410:pub000000001102014077



Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Balanse per 31.12.

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Aksjekapital		353 000	353 000
Overkurs		0	0
Annen egenkapital		-124 304	-143 807
Sum egenkapital	7	228 696	209 193
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	8	132 305	78 595
Andre avsetninger for forpliktelser	15	234 414	286 156
Sum avsetning for forpliktelser		366 719	364 751
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		26 330	18 362
Betalbar skatt	9	0	0
Skyldig offentlige avgifter		22 206	19 943
Annen kortsiktig gjeld	13,14	254 163	310 127
Sum kortsiktig gjeld		302 700	348 432
Sum gjeld		669 419	713 183
Sum egenkapital og gjeld		898 115	922 376

Kjeller, 27. mars 2021

Tørje Bråthen
Styrets leder

Iver Christian Olerud
Styrets nestleder

Hugo Vanbockryck
Styremedlem

Jukka Markus Holkeri
Styremedlem

Øivind Kongsvold
Styremedlem

Anders Haug
Styremedlem

Arne Lien/ Kristian Rønås
Styremedlem/ Varamedlem

Atle Gjerløw Wølle
Adm. Direktør

Side 10



This file is signed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
2020100332402ER80040F01080201F

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Kontantstrømoppstilling for 1.1-31.12.

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt	9	94 654	(49 218)
Periodens betalte skatt		-	(17 208)
Tap/ gevinst ved salg av aksjer		(5 177)	
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	2	(5 276)	45
Avskrivninger, amortiseringer	1, 2	11 864	10 991
Nedskrivninger	2	1 748	-
Endring i pensjonsforpliktelse	8	(17 550)	(44 406)
Endring i varelager	4	7 704	34 366
Endring i varer i arbeid	5	(26 499)	42 397
Endring i kundefordringer	5	(5 960)	35 702
Endring i leverandørgjeld		7 968	8 018
Endring forskuddsbetaling fra kunder		(62 856)	71 687
Endring i andre tidsavgrensningsposter		(21 432)	(27 133)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(20 810)	65 243
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2	5 700	190
Innbetalinger ved salg av aksjer		6 071	191 901
Innbetaling ved oppkapitalisering av selskap		-	(167 924)
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	2	(11 693)	(9 293)
Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler	1	(169)	(2 724)
Utbetaling ved kjøp av aksjer	3	(17 098)	
Utbetaling lån til datter	13	(77 992)	(179 490)
Innbetaling/utbetaling depositumskonto	6	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(95 181)	(167 339)
Kortsiktig lån til selskap i konsernet		50 000	(194 000)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		50 000	(194 000)
Netto kontantstrøm for perioden		(65 992)	(296 097)
Effekt av valutakursendringer på kontanter/kontantekvivalenter			
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		96 640	392 736
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		30 648	96 640
Denne består av:			
Bankinnskudd mv..		30 648	96 640

Side 11



This file is signed with a digital signature.
This file is a guarantee for the authenticity
of the document.

[illegible]

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper

Generelt

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS var frem til 29. mai 2019 et aksjeselskap som var 100% eid av staten v/Forsvarsdepartementet. Forsvarsdepartementet signerte den 13. desember 2018 avtale om salg av hele selskapet til Kongsberg Defence & Aerospace AS. Salget ble gjennomført 29. Mai 2019. Årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS inkluderer perioden 01.01.2020 til og med 31.12.2020 og er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapspraksis i Norge. Konsernregnskap vil bli utarbeidet av konsernspiss Kongsberg gruppen ASA.

Bruk av estimer

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen, her inngår materiell brukt under utførelsen. På fastpriskontrakter vurderes fremdriften basert på påløpte kostnader i forhold til forventede totale kostnader. Hvor forventede kostnader overstiger inntekten, avsettes hele det forventede tap.

På kontrakter med avtalt fakturering etter forbrukt tid og materiell inntektsføres til avtalte priser med fradrag for usikkerhet omkring endelig avregning.

Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfarings tall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Avsetning til forventede garantiarbejder føres som kostnad og avsetning for forpligtelser.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år.

Anschaffungskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til egne udviklingsaktiviteter kostnadsføres løpende.

Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Side 12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

$$2.24129 \times 10^{15} \text{ kg} = 0.00036 \text{ M}_{\odot} \quad (1)$$

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper (fortsatt)

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. For råvarer brukes gjennanskaffelseskost som tilnærming til virkelig verdi. For ferdig tilvirkede varer og varer under tilvirkning består anskaffelseskost av utgifter til produktutforming, materialforbruk, direkte lønn, og andre direkte og indirekte produksjonskostnader (basert på normal kapasitet). Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstillelse og salg. Bare variable utgifter anses nødvendige for å selge ferdige varer, mens også faste tilvirkningskostnader inkluderes som nødvendige for varer som ikke er ferdig tilvirket.

Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Varer i arbeide

langvarende arbeider oppføres til inntektsverdi fratrukket usikkerhet omkring endelig avregning. På fastpriskontrakter vurderes fremdriften basert på påløpne kostnader i forhold til forventede total kostnader. Hvor forventede kostnader overstiger inntekten, avsettes hele det forventede tap.

Forskuddsfakturering reduserer opparbeidet verdi, og hvis forskuiddsfakturering overstiger opparbeidet verdi oppføres nettobeløpet som gjeld.

Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Omregningsdifferanser føres som finansielle poster.

Side 13



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document 3



Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper (fortsett)

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld" og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

I den ytelsesbaserte ordningen er netto pensjonsforpliktelsene beregnet av aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsformel. En lineær opptjeningsformel fordeler opptjeningen av fremtidige pensjonsytelser lineært over opptjeningstiden, og betrakter opptjente pensjonsrettigheter til de ansatte i løpet av en periode som årets pensjonskostnad. I henhold til NRS 6A har selskapet valgt å anvende IAS 19 og bokfører estimatavvik mot egenkapitalen. Beregningen av aktuar er basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Påløpt arbeidsgiveravgift er inkludert i netto pensjonsforpliktelse. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner og endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) bokføres mot egenkapitalen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Side 14



This page is secured with a digital signature.
The goal is to guarantee the authenticity
of the document.

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 1 Øvrige immaterielle eiendeler

NOK 1.000

Immaterielle aktiver	IT-systemer	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01	40 512	2 154	42 666
Tilgang	169	1 177	1 346
Avgang	0	0	-
Anskaffelseskost 31.12	40 681	3 331	44 012
Akkum. av- og nedskrivninger 01.01	38 442	0	38 442
Årets avskrivninger	758	0	758
Årets nedskrivninger	0	0	-
Årets avgang	0	0	-
Akkum. av- og nedskrivninger 31.12	39 200	-	39 200
Balansført verdi 31.12	1 481	3 331	4 812

Forventet økonomisk levetid

3-5 år

Aviskrivningsplan

Linear

Anlegg under utførelse omfatter investeringskostnader på anleggsmidler, som ennå ikke er ferdigstilt.

Note 2 Varige driftsmidler

NOK 1.000

Varige driftsmidler	Bygninger og tomter	Maskiner	Driftsføretø utørelse	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01	26 280	82 393	67 487	27 846	204 006
Tilgang	6 456	2 073	5 351	460	14 340
Avgang	0	(4 272)	(24)	(26 200)	(30 496)
Overføring i forbindelse med aktivering av prosjekter	1 123	0	0	(1 123)	-
Anskaffelseskost 31.12	33 859	80 194	72 814	983	187 850
Akkum. av- og nedskrivninger 01.01	20 129	68 090	49 051	26 200	163 470
Årets avskrivninger	2 491	2 347	4 521	0	9 359
Årets nedskrivning	0	0	1 748	0	1 748
Årets avgang	0	(2 105)	(23)	(26 200)	(28 328)
Akkum. av- og nedskrivninger 31.12	22 620	68 331	55 297	-	146 248
Balansført verdi 31.12	11 239	11 863	17 517	983	41 602

Forventet økonomisk levetid

4-20 år

5-30 år

3-30 år

Avskrivningsplan

Linear

Linear

Linear

Anlegg under utførelse omfatter investeringskostnader på anleggsmidler, som ennå ikke er ferdigstilt.

Artig isle/forpliktelse av ikke balanseførte driftsmidler

Årlig leie/forhåttelse av ikke balanseførte driftsmidler		
	Utløp televante	Årlig leie
Driftsmiddel	2025	54
Biler	2023	224
Anlegg og utstyr	2026	16 377
Leie bygg og parkeringsplass fra Forsvarsbygg	2026	27 661
Leie av bygg Fetvelen 80-84 AS	2023	3 276
Energifunksjonsavtale		



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

2.140V, 7.658W, 4.48A, 1.3179, 0.0351, 0.0000
 2.140V, 7.658W, 4.48A, 1.3179, 0.0351, 0.0000



Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 3 Aksjer i datterselskaper

Navn på selskap	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	NOK 1.000		
			Balansført verdi 31.12.20	Egenkapital verdi 31.12.20	Resultat verdi 31.12.20
Rygge Eiendom AS	Kjeller, NO	100 %	5 374	3 568	(813)
Rygge 2 AS	Kjeller, NO	100 %	30 006	24 259	(4 049)
Kongsberg aviation maintenance services Bardufoss AS	Bardufoss, NO	100 %	17 098	21 710	2 059
Sum			52 477	49 537	(2 803)

Egenkapital og resultat i hhc. Konsernets regnskapsprinsipper. Regnskapene kan fås ved henvendelse til Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 4 Varer

	NOK 1.000	2020	2019
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost		102 256	96 710
Ukurans varelager		(79 430)	(66 180)
Sum		22 826	30 530

Note 5 Fordringer

	NOK 1.000	2020	2019
Kundefordringer til pålydende		112 274	106 713
Avsetning tap på fordringer		(398)	(398)
Bokført verdi kundefordringer i balansen		111 876	106 314

	NOK 1.000	2020	2019
Varer i arbeid		44 840	18 341
Varer i arbeid i balansen		44 840	18 341

Varer i arbeid er opptjente ikke fakturerte varer og tjenester

Note 6 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Kongsberg Aviation Maintenance Services erstattet i 2018 bundne bankinnskudd med bankgaranti.

Note 7 Egenkapital

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS er 50,1% eid av Kongsberg Defence & Aerospace og 49,9% eid av Patria Isp Oy.
Konsernregnskap utarbeides av konsernsjess Kongsberg gruppen ASA.

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	NOK 1.000	
			Annen egenkapital	Egenkapital total
Egenkapital 01.01	(353 000)	-	143 807	(209 193)
Inngående balanse 01.01	(353 000)	-	143 807	(209 193)
Bokføring estimatavvik IAS19			55 583	55 583
Årets resultatdisponering			(75 086)	(75 086)
Egenkapital 31.12	(353 000)	-	124 304	(228 696)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
917648689-2020-ÅRSREGNSKAP-2020-11-17-1077

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 8 Pensioner

Foretaket har pensjonsordninger som omfatter i alt 327 personer.

Ansettelse for 01.01.12 er medlemmer av en ytelsesbasert pensjonsordning under SPK. Per 31.12.20 er 140 ansatte med i kollektiv pensjonsordning etter Lov om foretakspensjon. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjente år, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrykden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringselskap.

Selskapet har tidligere benyttet NRS6 for beregning av SPK, men har i 2019 gått over til å benytte IAS19.

Ansatte etter 01.01.12 er medlemmer av en innskuddsbasert ordning, per 31.12.20 omfattet ordningen 187 personer. Årets kostnadsferte beløp for den innskuddsbaserte pensjonsordningen er 6.118 TNDK.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen, som gjelder fra og med 1. januar 2011, er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelse er dermed ikke balanseført som gjeld. Årets kostnadsførte beløp for AFP er 1.885 TNOK.

Foretakets pensionsordninger tilfredsstiller kravene i Lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Netto pensjonskostnad SPK	NOK 1.000	2020	2019
		Sikret	Sikret
Nåverdi av årets pensjonsopptjening		8 503	9 534
Effekt av årets planendringer*		-	(29 526)
Rentekostnad av pensjonsforpliktsen		8 951	11 153
Avkastning på pensjonsmidler		(7 768)	(9 431)
Administrasjonskostnad		284	378
Resultatført aktuerielt tap (gevinst)		-	-
Resultatført avkortning/opphør i perioden		-	-
Arbeidsiveravgift av pensjonskostnaden		1 406	(2 523)
Netto pensjonskostnad SPK		11 376	(20 414)

Samlet pensjonskostnad i regnskapet jvf. note 11 består ut over ovenstående beløp av endring i pensjonsforpliktelse fratrullet medarbeidenes egenandel i SPK-ordningen samt periodiseringsforskjeller i aktuarberegningen.

Netto pensjonsforpliktelse	NOK 1.000	2020	2019
		Sikret	Sikret
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.		478 207	435 595
Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.		478 207	435 595
Pensjonsmidler (til markedsverdi) 31.12.		362 251	366 713
Arbeidsgeberavgift netto pensjonsforpliktelse		16 350	9 712
Netto balanseført pensjonsforpliktelse SPK		132 306	78 595
Estimatavvik ført mot egenkapital og utsatt skatt		71 260	18 798
Økonomiske forutsetninger		2020	2019
Diskonteringsrente		1,50 %	2,10 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler		1,50 %	2,10 %
Forventet årlig lønnsvekst		2,00 %	2,25 %
Årlig forventet regulering av alderspensjon under utbetaling		1,00 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering / regulering av AFP, uføre og etterlatte		1,75 %	2,00 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring (tabell K 2013) når det gjelder demografiske faktorer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 374–382



Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	NOK 1.000	2020	2019
Midlertidige forskjeller			
Driftsmidler		(5 731)	(34 962)
Gevinst og tapskonto		(16 400)	
Varebeholdning		(79 430)	(66 180)
Fordringer		(398)	(398)
Garantisetninger og avsetning for andre forpliktelser		(238 172)	(377 943)
Pensjonsforpliktelse		(132 305)	(78 595)
Netto midlertidige forskjeller		(472 436)	(558 077)
Underskudd til fremføring		(81 663)	(13 705)
Grunnlag for utsatt skatt		(554 099)	(571 783)
Estimatavvik pensjon korrigert mot IB 01.01.			
		(121 902)	(125 792)
Estimatavvik pensjon korreksjon IB 01.01		(121 902)	(125 792)
Utsatt skattefordel i balansen		(121 902)	(125 792)

	NOK 1.000	2020	2019
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt			
Resultat før skattekostnad		94 654	(49 218)
Permanente forskjeller		(5 710)	395
Grunnlag for årets skattekostnad		88 944	(48 823)
Endring i midlertidige resultatforskjeller		(156 902)	35 118
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet før avgitt/mottatt konsernbidrag		(67 958)	(13 705)
Mottatt/innført konsernbidrag		0	0
Avgitt konsernbidrag		0	0
Skattegrunnlag		(67 958)	(13 705)

	NOK 1.000	2020	2019
Fordeling av skattekostnaden			
Betalbar skatt på årets resultat		0	0
For lite øvsatt i fjor		0	0
Sum betalbar skatt		0	0
Endring i utsatt skatt		3 890	(10 741)
Virkning av endring i skatteregler		0	0
Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag		0	0
Utsatt skatt estimatavvik ført mot egenkapital		15 677	
Endring utsatt skatt i forbindelse med fusjon		0	0
Skattekostnad i resultatregnskapet		19 568	(10 741)
Betalbar skatt i balansen		2020	2019
Betalbar skatt i balansen før direkte fradrag		0	0
Fradrag betalbar skatt pga. skattefunn		0	0
Betalbar skatt i balansen		0	0

Side 18



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Document ID:
224-04-002020-491-430-1-015-12031-01-1

Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noto 9 Skatt (fortsett)	NOK 1.000	2020	2019
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:		22 %	22 %
Årsresultat før skatt		94 654	(49 218)
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats		20 824	(10 828)
Skatteeffekten av følgende poster:			
Andre permanente forskjeller knyttet til investeringer (fritaksmetoden)		0	(28 013)
Andre ikke fradragsberettigede kostnader		(1 256)	28 100
Virkning av endringer i skatteregler og -søtser		0	0
Mottatt konsernbidrag		0	0
Andre poster		0	0
Skattekostnad		19 568	(10 741)
Effektiv skattesats		20,7 %	21,8 %

Selskapet forventer overskudd i fremtiden. Underskuddene i 2019 og 2018 har vært på grunn av ekstraordinære hendelser. Selve driften har vært lønnsom og det er i langtidsplanene forutsatt fremtidig overskudd. Det er derfor forventet at utsatt skattefordel vil kunne benyttes i fremtiden.

Note 10 Driftsinntekter

Driftsinntekter per kunde	NOK 1.000	2020	2019
Norske Forsvaret		440 359	384 154
Andre kunder		137 050	97 260
Sum		577 409	481 414

Geografisk fordeling	NOK 1.000	2020	2019
Norge		514 628	384 751
Europa		21 728	59 009
Nord-Amerika		41 053	37 650
Sum		577 409	481 414

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, løn til ansatte mm.

Lønnskostnader	NOK 1.000	2020	2019
Lønninger		272 460	213 217
Arbeidsgiveravgift		34 455	34 318
Pensjonskostnader inklusive arbeidsgiveravgift		14 027	[17 919]
Andre ytelser		255	12 245
Sum		271 197	241 861

Herav effekt av endring pensjonsforpliktelse (inntekt)	0	(25 960)
--	---	----------

Samlet pensjonskostnad i regnskapet består av pensjonskostnader jvf. Note 8, endring i pensjonsforpliktelse fratrasket medarbeidenes egenandel medarbeidenes egenandel i SPK-ordningen samt periodiseringsforskjeller i aktuarberegningen.

Selskapet har ved utgangen av 2020 sysselsatt 309,7 (301,2 | 2019) årsverk.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
 100-361706-24, 97-14038-1, 94-53512-62



Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm. (fortsett)

Redegjørelse for fastleggelse av lønn og annen godtgjørelse for ledende ansatte.

Styret vil bidra til en moderat, men konkurransedyktig utvikling av ledergodtgjøring i KAMS. Styret fastlegger lønn til administrerende direktør årlig. Adm. direktør godtgjøres i dag med fastlønn, samt en resultatavhengig del og for en periode tilskudd til ekstra boutgifter.

Alle ledende ansatte avlønnes med fastlønn som inkluderer nødvendig overtid. Enkelte mottar variable elementer som mobiltelefon og dekning av bredbåndskommunikasjon og avis. Adm. direktør samt alle ledende ansatte deltar i selskapets pensjonsordninger.

For deltakere i selskapets ytelsespensjonsordning oppføres selskapets pensjonskostnad bestående av nåverdi av pensjonsopptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelsen fratrasket beregnet avkastning av pensjonsmidler.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder til og med 29.05.2019	NOK 1.000	2020	2019
Lønn/styreonorar		0	2 516
Pensjonsutgifter		0	84
Annen godtgjørelse		0	5

Daglig leder fra 30.05.2019	NOK 1.000	2020	2019*
Lønn/styreonorar		1 872	1 277
Pensjonsutgifter		85	46
Annen godtgjørelse		20	3

*Daglig leder ble ansatt i 30.05.2019 så ytelse 2019 er kun for 8 måneder.

Styret	NOK 1.000	2020	2019
Utbetalt styreonorar		463	1 619

Styreonorar utbetales etter den ordinære generalforsamlingen. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	NOK 1.000	2020	2019
Lovpålagt revisjon		484	784
Annen bistand		28	24
Sum godtgjørelse til revisor		512	808

Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS er 50,1% eid av Kongsberg Defence & Aerospace og 49,9% eid av Patria Isp Oy.

Varer og tjenester solgt og kjøpt til nærstående parter er basert på markedsmessige vilkår etter arms-length prinsipp.

Kongsberg Aviation solgte i 2019 datterselskapet Belgium Engine Center (BEC) til Patria Isp oy for 191 901 TNOK. Se note 15 for mer detaljert informasjon.

KAMS fikk i 2020 et etteroppgjør av Patria Isp Oy på totalt 5,1 MNOK for salg av BEC aksjene i 2019.

KAMS kjøpte PHAS (Patria Helicopter AS) av Patria Isp Oy for 17 098 TNOK i 2020. I 2021 er kjøpet ytterligere oppjustert med 3 185 TNOK slik at total kjøpesum er på 20 283 TNOK.

Selskapet ble i 2020 viderefakturert kostnader for 1 181 TNOK fra Kongsberggruppen for blant annet advokatbistand og forsikringer.

Selskapet ble i 2020 viderefakturert for utlegg fra Kongsberg Defence & Aerospace for blant annet IT og eksterne konsulenttjenester for 1 449 TNOK (2019: 375 TNOK)

I tillegg ble selskapet i 2020 fakturert for lån av personell fra Kongsberg Defence & Aerospace for 103 TNOK (2019: 936 TNOK)

Side 20



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Doc. Ident ID:
224029150612244765402 - 0019 - 02114016



Årsrapport 2020

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 13 Konsernmellomværende

Resultatposter:	NOK 1.000	2020	2019
Kjøp av interne tjenester - Kongsberg Aviation Maintenance services Bardufoss AS		21 322	
Salg av interne tjenester - AIM Engines AS		0	0
Salg av interne tjenester - Rygge 2 AS		20 752	13 328
Salg av interne tjenester - Rygge Elendom AS		50	0
Salg av interne tjenester - Kongsberg Defence & Aerospace AS		2719	4 858
Renteinntekter - Kongsberg Gruppen ASA		3 253	2 956
Renteinntekter - Rygge Elendom AS		975	809
Renteinntekter - Rygge 2 AS		5 108	2 239
Balanseposter:			
Langsiktig lån - Rygge Elendom AS		44 275	39 900
Langsiktig lån - Rygge 2 AS		251 357	177 740
Kortsiktig plassering av betalingsmidler - Kongsberg Gruppen ASA		144 000	194 000
Leverandørgjeld - Kongsberg Gruppen ASA		0	25
Leverandørgjeld - Kongsberg Aviation Maintenance services Bardufoss AS		11 973	0
Leverandørgjeld - Rygge 2 AS		5 498	0
Leverandørgjeld - Rygge Elendom AS		397	
Kundefordring - Rygge Elendom AS		254	561
Kundefordring - Rygge 2 AS		3 821	2 951
Kundefordring - Kongsberg Defence & Aerospace AS		105	4 828
Kundefordring - Kongsberg Gruppen ASA		344	1 369
Kontantstrøm:			
Kjøp av aksjer Kongsberg Aviation Maintenance services Bardufoss AS		17 098	0
Kjøp av aksjer Rygge Elendom AS		0	0
Kjøp av aksjer Rygge 2 AS		0	0

Note 14 Kortsiktig gjeld

	NOK 1.000	2020	2019
Forskudd fra kunde		189 732	252 588

Selskapet forskuddsfakturerer kunder primært for å finansiere tilgjengelighet på materiell og tjenester på enkelte kontrakter.

Note 15 Nedskrivninger og øvrige avsetninger.

F135 Motordepotet på Rygge ble i sin helhet ferdigstillet og klar til bruk 1 november 2020.

Investeringen er vurdert etter kjente nåverdimetoder. Avskrivningskravet som er benyttet er rimelig ut ifra et forsiktighetsperspektiv sett opp mot fremtidige driftsinntekter. Selskapet tapsavsatte i 2018 TNOK 312 000, hvor selskapet i 2019 har avsatt til tap ytterligere TNOK 55 913. Total avsetning for motordepotet er TNOK 367 913. Verdifallet tilskrives primært investering i utstyr og tjenester, som ikke på det nåværende tidspunkt ser ut til å kunne innregnes i inntektsgrunnlaget overfor F-35 programmet. Forpliktelsen forventes å forfalle i perioden 2019-2021. Per 31.12.2020 var det totalt utbetalt 138 715 TNOK av forpliktelsen, hvorav 50 685 TNOK ble nedbetalt i 2020.

Selskapet har nedskrevet varelageret for 2020 med TNOK 13 251. Ved salgsprosessen av selskapet ble det gjennomført en nøye vurdering av eksisterende varelager. Vurderingen er gjort på basis av programmenes gjenværende varighet og forventet uttak av lagerbeholdningen.

	NOK 1.000	2020	2019
Avsetning for garantiforpliktelser		5 216	6 273
Avsetning til tap på kontrakt/prosjekt		229 198	279 883
Andre avsetninger for forpliktelser		234 414	286 156

Note 16 Valutasikring

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS har valutasikret noen kontraktsfestede valutastrømmer slik at valutaendringer ikke fullt ut vil påvirke lønnsomheten i inngåtte kontrakter.

	NOK 1.000			
Valuta		Forfall	Netto sikret	Virkelig verdi
USD		2020-2022	44 657	45 181

Virkelig verdi beregnes som forskjellen mellom spotkurs pr. 31.12. og terminkurs på valutakontrakten multiplisert med pålydende.

Side 21



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2041597000P2040E460 40289 18002 071





Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havneg 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 1. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Christian Ronæss
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Kongsberg Aviation Maintenance Services AS
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: UTD0-3D4AF-0FJZU-6OLESK-Y0TXL-OS8PM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Christian Ronæss

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 88.88.xxx.xxx

2021-06-01 11:59:02Z



Penneo Dokumentnøkkel: 17TDP-3D4AF-0FZU-60FSK-Y0TXL-OS8PM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>





Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 1. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Christian Ronæss
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: UTDP-3D4AF-0FJZU-6OESK-YOTYL-OS8PM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Christian Ronæss

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 88.88.xxx.xxx

2021-06-01 11:59:02Z



Penneo Dokumentnøkkel: UTDp-3D4AF-0FJZU-6OESK-YOTYL-OS8PM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>