

Quick Find

Search

Search term:

EUROJET

Which area would you like to search?

All areas ▼

Start new search

» [Advanced search](#)

It is not possible to perform a full text search of the content of published annual financial statements, publications pursuant to sections 264 para. 3, 264b of the Commercial Code (HGB) and payment reports.

Information about filed annual financial statements can be retrieved from the Company Register.

Surname	Area	information	Publication date	relevance
EUROJET Turbo limited liability company Hallbergmoos	Accounting / financial reports	Annual financial statements for the financial year from January 1, 2018 to December 31, 2018	01/07/2019	100%

EUROJET Turbo limited liability company

Hallbergmoos

Annual financial statements for the financial year from January 1, 2018 to December 31, 2018

Balance sheet as of December 31, 2018

(with comparative figures from the previous year)

assets

	attachment	As of December 31, 2018 EURO	As of December 31, 2017 EURO
A. Fixed assets			
I. Intangible assets			
Concessions, industrial property rights and similar rights and assets acquired against payment as well as licenses to such rights and assets		242,156.00	148,340.00
II. Tangible assets			
Other equipment, factory and office equipment		513,400.00	506,746.00
		755,556.00	655,086.00
B. Current assets			
I. Inventories	(3)		
1. Advance payments made		237,975,088.52	284,680,056.14
2. less advance payments received		237,975,088.52	284,680,056.14
		0.00	0.00
II. Receivables and other assets			
1. Trade receivables	(4)	35,845,659.51	29,364,578.73
2. Other assets	(5)	3,713,164.71	7,242,865.93
		39,558,824.22	36,607,444.66
III. Cash and bank balances		50,862,167.83	13,974,697.28
		90,420,992.05	50,582,141.94
C. Prepaid expenses		71926.23	91286.25
		91,248,474.28	51,328,514.19

		As of December 31, 2018	As of December 31, 2017
	attachment	EURO	EURO
liabilities			
		As of December 31, 2018	As of December 31, 2017
	attachment	EURO	EURO
A. Equity			
I. Drawn capital	(6)	1,022,583.76	1,022,583.76
II. Profit carried forward	(7)	86566.71	84165.94
III. Net income		274,409.66	702,400.77
		1,383,560.13	1,809,150.47
B. Provisions			
1. Tax provisions		0.00	49403.00
2. Other provisions	(8th)	3,590,123.00	2,739,123.00
		3,590,123.00	2,788,526.00
C. Liabilities			
1. Advance payments received on orders		40,187,785.14	3,501,192.14
2. Trade payables	(9)	150,955.40	81204.21
3. Liabilities to shareholders	(10)	45,689,542.71	42,999,202.96
4. Other liabilities	(11)	246,507.90	149,238.41
		86,274,791.15	46,730,837.72
		91,248,474.28	51,328,514.19

Income statement for the period from January 1 to December 31, 2018

(with comparative figures from the previous year)

		Year 2018	Year 2017
	attachment	EURO	EURO
1. Revenue	(12)	381,552,024.20	433,200,486.36
2. Other operating income	(13)	147,891.28	284,635.35
3. Cost of materials	(14)		
Expenses for purchased services		369,306,341.55	420,212,484.62
4. Personnel expenses:	(15)		
a) Wages and salaries		3,838,262.89	3,148,305.19
b) Social security contributions and expenses for pensions and support		605,299.35	523,497.38
		4,443,562.24	3,671,802.57
5. Depreciation on intangible assets and property, plant and equipment		213,752.98	223,253.61
6. Other operating expenses	(16)	7,308,552.94	8,358,186.59
7. Other interest and similar income		697.59	155.65
8. Interest and similar expenses		18795.67	26176.16
9. Earnings before taxes		409,607.69	993,373.81
10. Taxes on income and earnings	(16)	120,348.46	276,785.40
11. Earnings after taxes		289,259.23	716,588.41
12. Other taxes		14849.57	14187.64
13. Net income		274,409.66	702,400.77

(Munich District Court, HRB 80497)

Notes for the 2018 financial year

(1). Accounting and valuation methods

Der Jahresabschluss der EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hallbergmoos, ist nach handelsrechtlichen Rechnungslegungsvorschriften aufgestellt.

Die erforderlichen Erläuterungen der Posten der Bilanz sowie der Gewinn- und Verlustrechnung erfolgen im Anhang. Die Forderungen bzw. die Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern sind, wie in § 42 Abs. 3 des GmbH-Gesetzes vorgesehen, in einer Position ausgewiesen.

Die immateriellen Vermögensgegenstände und das Sachanlagevermögen sind mit den Anschaffungskosten, vermindert um planmäßige Abschreibungen, angesetzt. Immaterielle Vermögensgegenstände werden über einen Zeitraum von 5 bis 10 Jahren und Sachanlagen über einen Zeitraum von 5 bis 13 Jahren abgeschrieben.

Die Abschreibungen erfolgen nach der linearen Methode. Für die Zugänge erfolgt die Abschreibung zeitanteilig.

Die Zugänge zu den Geringwertigen Wirtschaftsgütern, mit Anschaffungskosten bis EUR 800,00, werden voll abgeschrieben und als Abgang ausgewiesen.

Geleistete Anzahlungen auf Vorräte und erhaltene Anzahlungen sind mit dem Nennbetrag angesetzt.

Forderungen, sonstige Vermögensgegenstände, Kassenbestand und Zahlungsmittel sind mit dem Nennbetrag angesetzt.

Der aktive Rechnungsabgrenzungsposten enthält Ausgaben, die Aufwand für einen bestimmten Zeitraum nach dem Bilanzstichtag darstellen.

Steuerrückstellungen und sonstige Rückstellungen sind nach den Grundsätzen vernünftiger kaufmännischer Beurteilung ermittelt und mit den voraussichtlichen Erfüllungsbeträgen angesetzt.

Langfristige Rückstellungen werden mit dem von der Deutschen Bundesbank veröffentlichten Marktzinssatz gemäß § 253 Abs. 2 HGB abgezinst.

Verbindlichkeiten sind mit dem Erfüllungsbetrag angesetzt.

Die Gewinn- und Verlustrechnung ist nach dem Gesamtkostenverfahren gemäß § 275 Abs. 2 HGB aufgestellt.

(2) Entwicklung des Anlagevermögens

	Anschaffungs- oder Herstellungskosten			
	1.1.2018 EUR	Zugänge EUR	Abgänge EUR	31.12.2018 EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	2.556.680,79	141.710,91	8.629,29	2.689.762,41
II. Sachanlagen				
Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	2.317.475,03	178.616,07	52.214,34	2.443.876,76
	4.874.155,82	320.326,98	60.843,63	5.133.639,17
		Abschreibungen		
	1.1.2018 EUR	Zugänge EUR	Abgänge EUR	31.12.2018 EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	2.408.340,79	47.894,91	8.629,29	2.447.606,41
II. Sachanlagen				
Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	1.810.729,03	165.858,07	46.110,34	1.930.476,76
	4.219.069,82	213.752,98	54.739,63	4.378.083,17
			Nettobuchwert	
			31.12.2018 EUR	31.12.2017 EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten			242.156,00	148.340,00
II. Sachanlagen				
Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung			513.400,00	506.746,00
			755.556,00	655.086,00

(3) Vorräte

Die unter den Vorräten ausgewiesenen erhaltenen Anzahlungen von der NETMA, vom BMLV Wien für den Exportauftrag von Österreich, von Rolls-Royce plc und Rolls-Royce Saudi Arabia Ltd. für den Exportauftrag von Saudi-Arabien, von BAE Systems Ltd.

Warton für den Exportauftrag von Katar sowie von Leonardo S.p.A. Turin für den Exportauftrag von Kuwait werden, entsprechend den Unteraufträgen, in der Regel vollständig an die Gesellschafter weitergeleitet.

(4) Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Von den Forderungen aus Lieferungen und Leistungen haben EUR 0,00 (i.V. EUR 0,00) eine Restlaufzeit von mehr als einem Jahr.

(5) Sonstige Vermögensgegenstände

Von den sonstigen Vermögensgegenständen haben EUR 0,00 (i.V. EUR 0,00) eine Restlaufzeit von mehr als einem Jahr.

- davon aus Steuern EUR 3.705.828,60 (i.V. EUR 7.226.160,56)

(6) Gezeichnetes Kapital

Das Stammkapital ist gegenüber dem Vorjahr unverändert und von allen Gesellschaftern vollständig eingezahlt.

Die Anteilsverhältnisse lauten wie folgt:

Die Anteilsverhältnisse lauten wie folgt:	EUR	DM	
• GE Avio S.r.l., Rivalta di Torino	214.742,59	420.000,00	21%
• Industria de Turbo Propulsores S.A.U, Zamudio	132.935,89	260.000,00	13%
• MTU Aero Engines AG, München	337.452,64	660.000,00	33%
• Rolls-Royce plc, London	337.452,64	660.000,00	33%
Gesamtes gezeichnetes Kapital	1.022.583,76	2.000.000,00	

(7) Gewinnvortrag

Im Gewinnvortrag wirkte die im Jahr 2018 vorgenommene Gewinnausschüttung für das Geschäftsjahr 2017 in Höhe von EUR 700.000,00, gemäß Gesellschafterbeschluss vom 6. Juni 2018.

(8) Sonstige Rückstellungen

Die sonstigen Rückstellungen betreffen Rückbaukosten für Geschäftsräume, Kosten des Jahresabschlusses, Preisanpassungsrisiken seitens des öffentlichen Auftraggebers NETMA und Urlaubsrückstellungen für eigenes Personal.

(9) Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen

Die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen haben, analog zum Vorjahr, eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr.

(10) Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern

Die Verbindlichkeiten gegenüber den Gesellschaftern resultieren aus Lieferungen und Leistungen und haben, analog zum Vorjahr, eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr.

(11) Sonstige Verbindlichkeiten

Die sonstigen Verbindlichkeiten haben eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr

- davon aus Steuern EUR 229.727,34 (i.V. EUR 135.385,15)
- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 16.780,56 (i.V. EUR 13.556,08)

(12) Umsatzerlöse

nach Sparten:

• Entwicklungsleistungen	EUR 2.232.849,67	(i.V. EUR 4.930.677,72)
• Serienunterstützungsleistungen	EUR 733.959,00	(i.V. EUR 859.011,00)
• Triebwerkslieferungen und Ersatzteile	EUR 186.266.599,18	(i.V. EUR 231.823.409,79)
• Logistische Leistungen und Reparaturen	EUR 188.227.132,61	(i.V. EUR 191.906.147,87)
• Marketing/PR & Export Contracts	EUR 3.742.107,17	(i.V. EUR 3.308.244,38)
Managementleistungen		
• Nebengeschäfte	EUR 349.376,57	(i.V. EUR 372.995,60)

nach Märkten:

• Deutschland	EUR 132.809.130,51	(i.V. EUR 42.734.461,02)
• Großbritannien	EUR 44.500.417,19	(i.V. EUR 140.919.577,31)
• Italien	EUR 60.383.349,41	(i.V. EUR 84.005.330,56)
• Spanien	EUR 34.848.568,60	(i.V. EUR 64.410.796,58)
• Österreich	EUR 48.415.334,86	(i.V. EUR 14.962.953,02)
• Saudi-Arabien	EUR 52.822.345,50	(i.V. EUR 78.322.506,49)
• Oman	EUR 7.772.878,13	(i.V. EUR 7.844.861,38)

(13) Sonstige betriebliche Erträge

In den sonstigen betrieblichen Erträgen sind Erträge aus der Fremdwährungsumrechnung in Höhe von EUR 30.365,39 (i.V. EUR 0,00) enthalten.

(14) Materialaufwand

Die Aufwendungen für bezogene Leistungen betreffen nahezu ausschließlich Lieferungen der Gesellschafter von Triebwerks-Modulen und Ersatzteilen, kleinere Designänderungen (Entwicklungsleistungen) sowie die logistische Betreuung des Flugbetriebes (Reparaturen, technische Unterstützungsleistungen) der Luftwaffen der militärischen Kunden.

(15) Personalaufwand

Von den sozialen Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung sind EUR 67.695,84 (i.V. EUR 64.210,92) für Altersversorgung.

(16) Sonstige betriebliche Aufwendungen

In den sonstigen betrieblichen Aufwendungen sind Aufwendungen aus der Fremdwährungsumrechnung in Höhe von EUR 0,00 (i.V. EUR 96.691,38) enthalten.

(17) Steuern vom Einkommen und vom Ertrag

- | | | |
|---|---------------|-----------------------|
| • Körperschaftsteuer und Solidaritätszuschlag | EUR 68.479,46 | (i.V. EUR 160.017,20) |
| • Gewerbesteuer | EUR 51.869,00 | (i.V. EUR 116.768,20) |

(18) Anzahl der Mitarbeiter im Jahresdurchschnitt

- | | | | |
|---|----|-----------|-------------|
| • EUROJET-eigenes Personal | 42 | (i.V. 38) | Angestellte |
| • von den Gesellschaftern abgestelltes Personal | 20 | (i.V. 24) | Angestellte |

(19) Ergebnisverwendung

Die Geschäftsführung schlägt der Gesellschafterversammlung vor, den Bilanzgewinn in Höhe von EUR 360.976,37, der sich aus dem Gewinnvortrag in Höhe von EUR 86.566,71 und dem Jahresüberschuss in Höhe von EUR 274.409,66 zusammensetzt auf neue Rechnung vorzutragen.

(20) Mitglieder der Geschäftsführung

Geschäftsführer: Clemens Linden, Dipl.-Ing., Gräfelfing

Der Geschäftsführer war auf der Basis eines Abstellungsvertrages von MTU Aero Engines AG, München, eingesetzt. Er erhielt keine Bezüge von der Firma EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung, die über einen reinen Auslagenersatz hinausgingen.

(21) Angabe nach § 285 Nr. 3a HGB zu sonstigen finanziellen Verpflichtungen

Die sonstigen finanziellen Verpflichtungen aus Miet- und Wartungsverträgen belaufen sich auf 1.307 TEUR (i.V. 1.525 TEUR).

(22) Angabe nach § 285 Nr. 17 HGB zum Gesamthonorar des Abschlussprüfers

Das vom Abschlussprüfer für das Geschäftsjahr berechnete Honorar beträgt:

- | | | |
|----------------------------|---------|----------------|
| • für die Abschlussprüfung | TEUR 22 | (i.V. TEUR 19) |
| • für Steuerberatung | TEUR 42 | (i.V. TEUR 6) |

(23) Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Vorgänge von besonderer Bedeutung nach dem Schluss des Geschäftsjahres haben sich nicht ereignet.

Hallbergmoos, den 23. April 2019

EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Die Geschäftsführung

(Amtsgericht München, HRB 80497)

Lagebericht für das Geschäftsjahr 2018

(1) Aufträge

Aufträge der europäischen Partner-Nationen vertreten durch die NETMA (NATO EF2000 and Tornado Development, Production and Logistics Management Agency)

Im Jahr 1988 erhielt die EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung (EUROJET) von NETMA, in Vertretung der Verteidigungsministerien der Bundesrepublik Deutschland, Großbritanniens, Italiens und Spaniens, den Auftrag zur Entwicklung des Flugtriebwerkes mit der Typenbezeichnung „EJ200“.

Im Januar 1998 wurden der Serienvorbereitungs- und Serienvertrag unterschrieben. Dieses sind Rahmenverträge („Umbrella“) und umfassen die Lieferung von insgesamt 1.382 Triebwerken bis zum Jahr 2018. Die Freigabe der Lieferungen wurde aufgeteilt in 3 Serienlose (Tranches 1 bis 3). Davon sind derzeit die Tranche 1 über 363 Triebwerke (Vertrag vom September 1998) und die Tranche 2 über 519 Triebwerke (Vertrag vom Dezember 2004) freigegeben. Die Tranche 3 über 500 Triebwerke wurde nicht in einem Schritt freigegeben, sondern aufgeteilt. Davon sind 241 Triebwerke (Vertrag vom Juli 2009) für die Tranche 3a freigegeben. Bezüglich der verbleibenden 259 Triebwerke der Tranche haben die Verteidigungsministerien von Deutschland, England, Italien und Spanien mit Schreiben der NETMA vom 1. August 2014 formell bekanntgegeben, dass sie diese nicht wie vereinbart abnehmen werden. Der Gesamtauftrag reduzierte sich damit von 1.382 Triebwerken auf 1.123 Triebwerke. Im September 2015 bestellte das deutsche Verteidigungsministerium weitere 14 Ersatztriebwerke, die die Gesamtstückzahl wieder auf nunmehr 1.137 Triebwerke erhöhte.

Im Oktober 2008 wurde der „Future Modification Contract“ (FMC) als Anschlussvertrag zum Entwicklungsvertrag mit der NETMA abgeschlossen. Dieser deckt als Rahmenvertrag evtl. notwendige Designänderungen ab, die dann jeweils einzeln beauftragt werden, mittels sog. „Change Proposals“.

Ergänzend dazu laufen die Support-Verträge für die logistische Unterstützung des Flugbetriebes (ILS) inkl. der Lieferung von Ersatzteilen und Reparaturen (soweit diese nicht national von den Luftwaffen bei der jeweiligen Partner Company beauftragt werden). Der für 2018 relevante Vertragsnachtrag, die sog. „7th. Operational Phase“, der die Leistungen der Jahre von 2018 bis 2019 abdeckt, wurde am 21.12.2017 unterschrieben. Diese Verträge decken sowohl die Leistungen der Partner Companies, als auch die eigenen Kosten der EUROJET als gesondertes Leistungspaket mit ab. In dem Vertrag wurde eine Verlängerungsoption für die Jahre 2020 und 2021 angeboten, die der Kunde im Januar 2019 für das Jahr 2020 ausgeübt hat.

Aufträge der Republik Österreich

Im August 2003 konnte die Firma Eurofighter Jagdflugzeug GmbH (Eurofighter) einen Exportauftrag des österreichischen Bundesministeriums für Landesverteidigung (BMLV) über die Lieferung von 18 "Eurofighter Typhoon"-Flugzeugen gewinnen.

Die Firma Eurofighter erteilte an EUROJET im April 2005 einen Unterauftrag über die Lieferung von 38 Triebwerken (inkl. 2 Ersatztriebwerken). Im Laufe des Jahres 2007 wurde zwischen dem BMLV und der Firma Eurofighter eine Reduzierung auf 15 Flugzeuge vereinbart. Die korrespondierende Änderung des bestehenden Unterauftrages mit der EUROJET über die Reduzierung um 6 Triebwerke auf verbleibende 32 Triebwerke erfolgte im Oktober 2008.

Mit den Firmen Eurofighter und Airbus Defence & Space GmbH wurden, beginnend im Jahr 2007 diverse „Logistic Support“ Verträge abgeschlossen, welche technische Unterstützungen umfassen. Der Vertrag mit der Firma Eurofighter lief am 15. Februar 2016 aus; die Leistungen wurden nachfolgend in den neuen Supportvertrag direkt mit dem BMLV aufgenommen. Der Supportvertrag mit Airbus Defence & Space läuft noch bis Mai 2019.

Ergänzend schloss sich im Dezember 2007 der Supportvertrag an, der direkt zwischen EUROJET und dem österreichischen BMLV geschlossen wurde. Dieser umfasst die logistische Unterstützung des Flugbetriebes der Triebwerke, die Lieferung von Ersatzteilen und Reparaturen. Dieser Vertrag hatte ebenfalls eine Laufzeit bis zum 15. Februar 2016 und wurde anschließend inhaltlich erweitert und bis zum 15. Februar 2024 verlängert.

Aufträge des Königreiches von Saudi-Arabien

Der Gesellschafter Rolls-Royce plc schloss, als Hauptauftragnehmer, im November 2007 einen Vertrag mit BAE Systems Ltd. über die Lieferung von 155 Triebwerken (inkl. 11 Ersatztriebwerken) nebst sog. Bodendienstgeräten und technischer Unterstützung. In 2009 wurde zusätzlich die Lieferung von Ersatzteilen für das sog. „Initial Provisioning“ in den Vertrag mit aufgenommen.

Der Auftrag resultiert aus dem Abkommen der britischen Regierung über die Lieferung von 72 "Eurofighter Typhoon"-Flugzeugen an das Königreich von Saudi-Arabien und lief bis ca. Ende 2016. Der Unterauftrag an die EUROJET wurde im März 2008 unterzeichnet.

Im Juni 2010 wurden „Logistic Support“ Verträge mit dem Hauptauftragnehmer Rolls-Royce, Bristol, und mit deren Niederlassung in Riad, Rolls-Royce Saudi Arabia Ltd. (RR-SAL) geschlossen, welche die Flugbereitschaft der Triebwerke (logistische Unterstützung des Flugbetriebes, Ersatzteilversorgung, Reparaturen) garantieren. Die Verträge mit RR-SAL basieren auf dem Unterstützungskonzept „Availability“ mit garantierter 85%iger Einsatzbereitschaft der Triebwerke und hatten eine Laufzeit bis Ende 2017. Das Jahr 2018 wurde überbrückt, durch 2 Interims Verträge für das erste und zweite Halbjahr, die nunmehr bis April 2019 weiter verlängert wurden.

Der finale Anschlussvertrag, für Unterstützungsleistungen bis Ende des Jahres 2022, wurde am 21. April 2019 zwischen der Royal Saudi Airforce und BAE Systems Saudi Arabia Ltd. vereinbart. Die Weitergabe mittel entsprechender Unteraufträge ist in Vorbereitung.

Aufträge des Sultanates von Oman

Im April 2013 schloss die Firma BAE Systems Ltd. England mit der EUROJET eine Side-Letter Vereinbarung über einen Unterauftrag an die EUROJET für die Lieferung von 27 Triebwerken (inkl.

3 Ersatztriebwerken) für einen Exportauftrag des „Ministry of Defence of Oman“ für die Lieferung von 12 „Eurofighter Typhoon“-Flugzeugen. Der endgültige Beschaffungsvertrag einschließlich sog. Bodendienstgeräte und Ersatzteile für das sog. „Initial Provisioning“ wurde im Dezember 2014 unterzeichnet.

Für die „Logistic Support“ Leistungen, die ab 1. Januar 2017 begannen, hat die Firma BAE Systems Oman Ltd. im Juni 2015 einen Vertrag mit Rolls Royce Oman LLC (RR-OM) geschlossen, den diese mittels einer korrespondierenden Side-Letter Vereinbarung, ebenfalls im Juni 2015, an die EUROJET weitergegeben hat. Auch die Verträge mit RR-OM basieren auf dem Unterstützungskonzept „Availability“ und Festpreisen mit garantierter 85%iger Einsatzbereitschaft der Triebwerke. Die Vertragsverhandlungen verschieben sich weiter auf nunmehr 2019, wegen notwendiger weiterer Vereinbarungen der „Liabilities“ etc. Der finale Vertrag soll dann eine Laufzeit bis Juni 2022 haben. Die Leistungen in 2018 erfolgten weiterhin auf der Basis der Side-Letter Vereinbarung.

Aufträge des Emirates von Kuwait

Im Dezember 2016 schloss die Firma LEONARDO S.p.A. Italien mit der EUROJET eine Side-Letter Vereinbarung über einen Unterauftrag an die EUROJET für die Lieferung von 60 Triebwerken (inkl.

4 Ersatztriebwerken), Bodendienstgeräte und Ersatzteile für das sog. „Initial Provisioning“, sowie „Logistic Support“ Leistungen ab September 2020, für einen Exportauftrag des „Ministry of Defence of Kuwait“ für die Lieferung von 28 „Eurofighter Typhoon“-Flugzeugen. Der endgültige Vertrag über die Lieferung der Triebwerke, Bodendienstgeräte und Ersatzteile für „Initial Provisioning“ wurde im Juli 2017 unterzeichnet. Die Lieferungen von Triebwerken beginnen im April 2019. Der Vertrag über die „Logistic Support“ Leistungen ist noch in Verhandlung.

Aufträge des Emirates von Katar

Im Dezember 2018 schloss BAES mit der EUROJET eine „Instruction to Proceed“ Vereinbarung über einen Unterauftrag an die EUROJET für die Lieferung von initial 48 Triebwerken für einen Exportauftrag der „Qatar Armed Forces“ für die Lieferung von 24 „Eurofighter Typhoon“ Flugzeugen. Der endgültige Vertrag wird in 2019 unterzeichnet. Die Lieferungen von Triebwerken beginnen im Juli 2020.

EUROJET hat für alle vorgenannten Aufträge entsprechende Unteraufträge an die Partner Companies (Gesellschafter der EUROJET) erteilt, welche die vertraglichen Rechte und Pflichten und die damit verbundenen Vertragsrisiken "mutatis mutandis" übernehmen.

(2) Belegschaft

Zum 31. Dezember 2018 waren bei der EUROJET 55 (i.V. 38) Mitarbeiter direkt angestellt. Hinzu kamen 8 (i.V. 24) von den Gesellschaftern abgestellte Personen, die auf der Basis eines Abstellungsvertrages der Gesellschafter bei EUROJET eingesetzt waren.

(3) Vertragsstände

NETMA Verträge

Der Haupt-Entwicklungsvertrag des Triebwerkes ist abgeschlossen und das Entwicklungsergebnis technisch endgültig abgenommen. Der formal vertragliche Abschluss ist derzeit noch in der Vereinbarung mit NETMA. Mit den Kunden vereinbarte Modifikationen (Nachentwicklungen) einzelner Triebwerkskomponenten in geringem Umfang erfolgten in 2018 im Rahmen des „Future Modification Contract“.

Die Lieferungen der 363 Triebwerke des ersten Serienloses sind bis zum Jahresende 2008 vollständig erfolgt.

Die Lieferungen der 519 Triebwerke des zweiten Serienloses sind bis zum Jahresende 2014 vollständig erfolgt.

Die Abrechnungen für das dritte Serienlos (Tranche 3a) begannen im Juli 2012; bis zum Jahresende 2018 wurden 241 Triebwerke an den Kunden abgerechnet. Davon wurden 48 Triebwerke auf der Basis einer Sondervereinbarung mit dem englischen Verteidigungsministerium aus dem Vertrag für Saudi-Arabien von Rolls-Royce zurückgekauft und in das Auftragsvolumen des Serienvtrages mit der NETMA inkludiert (das sog. „SALAM Replacement Engines Agreement“ gemäß dem "Side Letter No. 1 to PI/Production Contract Supplement 4a" vom Juli 2009 mit der NETMA). Diese 48 Triebwerke wurden bis November 2013 vollständig abgerechnet und die Rückkaufsverpflichtung damit erfüllt.

Von den 14 zusätzlichen Ersatztriebwerken des deutschen Verteidigungsministeriums wurden bis zum Jahresende 13 geliefert.

Kumulativ sind damit bis zum Jahresende 2018 1.136 Triebwerke für den Auftrag von der NETMA über insgesamt 1.137 Triebwerke abgerechnet worden. Das letzte verbleibende Triebwerk für NETMA wurde mittlerweile im Februar 2019 ausgeliefert.

Die vereinbarten Zahlungsmeilensteine für die Rohmaterialbeschaffung und die Vorleistungen für die Triebwerkfertigung wurden größtenteils bereits in den Vorjahren erreicht und abgerechnet.

In 2019 erfolgen nachlaufende Preiseskalationen und es stehen noch Anpassungen von Preisprüfungsergebnissen bei den Partner Companies aus.

Im „Logistic Support“ Bereich wurden die vertraglichen Meilensteine des Jahres 2018 fristgerecht erreicht.

Exportverträge mit der Republik Österreich

Die 32 Triebwerke nebst Bodendienstgeräten und Ersatzteilen für das „Initial Provisioning“ des Serienvertrages mit der Firma Eurofighter für Österreich wurden bis zum Jahresende 2008 vollständig ausgeliefert.

In 2018 erfolgten weitere logistische Unterstützungsleistungen an die Firma Airbus Defence & Space GmbH.

Im Rahmen des Direktvertrages mit dem österreichischen BMLV wurden in 2018 Reparaturleistungen, Ersatzteillieferungen und logistische Unterstützungsleistungen an das österreichische Bundesheer (ÖBH) erbracht.

Exportverträge für das Königreich von Saudi-Arabien

Die 154 Triebwerke nebst Bodendienstgeräten und Ersatzteilen für das „Initial Provisioning“ des Serienvertrages mit der Firma Rolls-Royce plc für Saudi-Arabien wurden bis Mitte des Jahres 2016 vollständig ausgeliefert.

Die vereinbarten „Logistic Support“ Leistungen mit RR-SAL wurden in 2018 vollständig erbracht. Die garantierte 85%ige Flugbereitschaft der Triebwerke wurde auch in 2018 übererfüllt.

Exportverträge mit dem Sultanat von Oman

Die 27 Triebwerke nebst Bodendienstgeräten und Ersatzteilen des Serienvertrages mit der Firma BAES für Oman wurden bis zum Ende des Jahres 2017 vollständig ausgeliefert.

Die vereinbarten „Logistic Support“ Leistungen mit RR-OM wurden in 2018 vollständig erbracht. Die garantierte 85%ige Flugbereitschaft der Triebwerke wurde erfüllt.

Exportverträge mit dem Emirat von Kuwait

Beginnend ab Dezember 2016 erfolgten Anzahlungen für die Rohmaterialbeschaffung und die Vorleistungen für die Triebwerkfertigung und Bodendienstgeräte, die in 2017 und 2018 gemäß des Arbeitsfortschrittes weitergeführt wurden.

Exportverträge mit dem Emirat von Katar

Ende Dezember 2018 erfolgten die ersten Anzahlungen für die Rohmaterialbeschaffung und die Vorleistungen für die Triebwerkfertigung und Bodendienstgeräte.

Insgesamt wurden per 31. Dezember 2018 damit 1.350 Triebwerke verumsatzt und es sind nach dem derzeitigen Auftragsbestand noch 109 Triebwerke zu liefern.

(4) Vermögens-, Finanz- und Ertragslage

Vermögenslage

Die Bilanzsumme erhöhte sich auf TEUR 91.248 (i.V. TEUR 51.329). Die Erhöhung resultiert im Wesentlichen aus kurzfristigen Einbehalten von Kundenzahlungen aus dem neuen Vertrag mit Katar in Höhe von TEUR 38.673, die zum Jahresende vereinbarungsgemäß in der EUROJET verblieben. Dies führte zu einer entsprechenden Erhöhung der Guthaben bei Kreditinstituten und der erhaltenen Anzahlungen. Die Weiterleitung der Zahlungen an die Gesellschafter erfolgte zu Beginn des Jahres 2019, wonach sich diese Bestände wieder reduzierten.

Finanzlage

Die Lieferungen der Partner Companies werden zum überwiegenden Teil durch Programmfortschrittszahlungen für die Serienfertigung (basierend auf vertraglichen Meilensteinen) seitens der Auftraggeber finanziert. In handelsrechtlicher Hinsicht sind dies Vorauszahlungen bis zur endgültigen Auslieferung und Abnahme der Triebwerke.

Die „Logistic Support“ Leistungen für NETMA werden im Wesentlichen nach Zertifizierung von vertraglichen Leistungsmeilensteinen durch die Partner Companies seitens der Auftraggeber finanziert.

Die „Logistic Support“ Leistungen für einige Exportkunden werden im Wesentlichen auf der Basis von Verfügbarkeitsgarantien („Availability“ wie obenstehend erläutert, mittels Abrechnungen monatlicher Pauschalbeträge) und für andere Exportkunden durch Vorauszahlungen und Einzelabrechnung von Reparaturaufträgen mit entsprechender Verrechnung gegen die Vorauszahlungen finanziert.

Die EUROJET leitet die Zahlungen, nach Zahlungseingang von den Auftraggebern, in der Regel fristgerecht und vollständig an die Partner Companies weiter.

Die eigenen Verwaltungskosten der EUROJET sind über gesonderte Leistungspakete (sog. „Own Costs“) NETMA-seitig finanziert bzw. sind die Leistungen für Marketing-Unterstützung durch die Gesellschafter abgedeckt. Für die Export-Managementleistungen erfolgen bereits im Vorfeld vereinbarte Zahlungseinbehalte („Withholds“), sprich Anzahlungen der Partner Companies, die die Finanzierung der Kosten unterjährig, bis zur Abrechnung derselben, sicherstellen.

Ertragslage

Das Ergebnis vor Steuern in Höhe von TEUR 410 liegt unter dem Ergebnis des Vorjahres (TEUR 993) und auch unter dem prognostizierten Wert im Vorjahresbericht von MEUR 0,8. Das Minderergebnis ist dem Umstand geschuldet, dass die finalen

Preisvereinbarungen der eigenen Kosten der EUROJET mit der NETMA mittlerweile seit dem Jahr 2013 ausstehen. Der insgesamt niedrige Gewinn der EUROJET ergibt sich im Wesentlichen aus den eigenen Kosten der Gesellschaft. Das bedeutet, dass jegliche Feststellung (Nicht-Anerkennung von Kosten) der öffentlichen Preisprüfung bei der EUROJET, mit der Folge der Korrektur von bereits verumsatzten eigenen Leistungen, sich unmittelbar auf den Gewinn der Gesellschaft auswirkt. Nachdem sich insbesondere in 2018 höhere Abweichungen der Istkosten (niedriger, aufgrund diverser Umstände) im Vergleich zu den in 2017 getroffenen Annahmen ergeben haben, wurde die Risikovorsorge in 2018, gemäß dem kaufmännischen Vorsichtsprinzip, um TEUR 811 erhöht. Wir rechnen nunmehr mit der endgültigen Vereinbarung der Kosten, auch für die vergangenen Jahre, im Laufe des Jahres 2019.

Aufgrund der „Negativzinsen“ der Banken in Höhe von 0,4 % auf Sichteinlagen in Euro ergab sich erwartungsgemäß ein negatives Finanzergebnis von TEUR -18 (i. V. TEUR -26).

Insgesamt ergab sich ein niedrigerer Jahresüberschuss in Höhe von TEUR 274 (i.V. TEUR 702).

Die niedrigeren Umsatzerlöse aus der Weiterfakturierung der Lieferungen und Leistungen der Gesellschafter haben keine Auswirkung auf das Ergebnis der Gesellschaft, da diese vereinbarungsgemäß ohne Gewinnaufschlag erfolgen.

Auch wenn sich die Umsatzerlöse und der Gewinn der Gesellschaft reduzierten, ist die Geschäftsleitung mit dem Verlauf des Geschäftsjahres 2018 zufrieden. Diese Veränderungen liegen im erwarteten Rahmen und der Fokus einer Programmgesellschaft wie der EUROJET liegt auf der Performance und dem Erfolg des Gesamtprogrammes.

Die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage kann als weiterhin stabil bezeichnet werden.

(5) Voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Die eigenen Kosten der EUROJET, das zentrale Management inkl. der Unterstützung des „International Weapon System Support Center“ (IWSSC), sind mit der NETMA als eigenständiges Leistungspaket innerhalb der „Logistic Support“ Verträge („7th. Operational Phase“) bis Ende des Jahres 2019 vorläufig vereinbart worden, welches, nach Ausübung der Verlängerungsoption durch die NETMA im Januar 2019 auf das Jahr 2020 ausgedehnt wird. Der im Jahr 2019 erwartete Kostenanfall der Gesellschaft für Leistungen an die NETMA ist damit gedeckt. Im Laufe des Jahres 2019 werden neue Preisangebote an die NETMA abgegeben, die das weitere Jahr 2020 umfassen.

Anfallende Managementkosten der EUROJET für Exportkunden außerhalb der NETMA Aufträge und Marketing-Unterstützungsleistungen werden von den Gesellschaftern getragen. Dies umfasst auch ein Leistungspaket über die Bereitstellung der IT-Infrastruktur und Personal für den Betrieb eines zentralen „Logistic Support“ Systems, das sog. „Propulsion System Support Export (PSSE). Der im Jahr 2019 erwartete Kostenanfall der Gesellschaft für Export- und Marketingleistungen ist damit gedeckt.

Insgesamt dürfte das Ergebnis vor Steuern des Jahres 2019, wiederum in der Größenordnung von ca. MEUR 0,5 liegen und resultiert im Wesentlichen aus den Gewinnaufschlägen auf die eigenen Kosten der Gesellschaft gem. öffentlichem Preisrecht (VO PR 30/53) sowie 4% Gewinnaufschlag auf die Kosten für Marketing- und Export Managementleistungen.

Sofern sich keine Sondereinflüsse ergeben, werden sich die Umsatzerlöse im Jahr 2019 etwa in der Höhe des Jahres 2018 bewegen.

Aufgrund der weiterhin bestehenden „Negativzinsen“ der Banken in Höhe von 0,4 % auf Sichteinlagen in Euro ist wiederum ein negatives Finanzergebnis im niedrigen fünfstelligen Bereich zu erwarten.

Die noch offenen Lieferungen der Triebwerke für Kuwait und Katar, sowie die logistische Unterstützung des Flugbetriebes der Luftwaffen über die gesamte Lebensdauer des Waffensystems in den verschiedenen Ländern werden die Beschäftigung langfristig sichern.

Die Triebwerks-Serienfertigung läuft, nach derzeitigem Auftragsbestand, bis Ende 2022. Die jährlichen Auslieferungen liegen allerdings auf erheblich niedrigerem Niveau als in den früheren Jahren, insbesondere im Zeitraum 2002 bis 2016.

(6) Chancen des Unternehmens

Die „Logistic Support“ Leistungen an alle Betreiberländer des Eurofighter Typhoon werden ansteigen, je mehr Flugzeuge nunmehr im Einsatz sind.

EUROJET und die Partner Companies setzen weiterhin ihre Bemühungen fort, das Triebwerk „EJ200“ (eines der technologisch führenden Produkte im internationalen militärischen Luftfahrtsektor) oder Abwandlungen davon an bestehende und weitere Kunden des Eurofighter Typhoon oder anderer Flugzeugtypen zu verkaufen.

NETMA und die Regierungen der vier beteiligten Nationen unterstützen das Konsortium in ihren Exportbemühungen im Rahmen der international geltenden strengen Exportrichtlinien für militärische Güter.

Wir gehen davon aus, dass die bereits erreichten Exportaufträge mit den Verteidigungsministerien von Österreich, Saudi-Arabien, Oman, Kuwait und Katar eine verstärkte Resonanz am internationalen militärischen Flugzeugmarkt finden werden und daraus ein steigendes Potential für die Gewinnung weiterer Exportkunden erwächst.

(7) Risiken des Unternehmens, Prozesse und Qualitätsmanagement

Die Unsicherheit in den derzeit bestehenden Restriktionen der deutschen Bundesregierung für Exportgenehmigungen im Rahmen von Gemeinschaftsprogrammen mit den europäischen Partnerfirmen für Saudi-Arabien, sowie die derzeit immer noch unklare „Brexit“

Situation bergen allerdings nicht unerhebliche Risiken des Umsatzausfalles oder zusätzlichem Administrationsaufwand und Kosten, die aber in erster Linie die Gesellschafter und/oder die Kunden treffen werden.

Für die EUROJET selbst liegen keine wirtschaftlichen Risiken für die künftige Entwicklung der Gesellschaft vor.

Im Rahmen des Programm- und Qualitätsmanagements der bestehenden Verträge, unter Einbezug der Aktivitäten der Partner Companies und der Luftwaffen, sind Risiko- und Qualitätsprozesse vollständig implementiert und werden, entsprechend den Qualitätsrichtlinien der EUROJET, kontinuierlich überwacht.

Die EUROJET ist gemäß dem Qualitätsmanagementstandard AS/EN9100 der Luftfahrtindustrie zertifiziert (Zertifikat Nr. FS 587414).

Hallbergmoos, den 23. April 2019

EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Die Geschäftsführung

Bestätigungsvermerk des Abschlussprüfers

An die EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hallbergmoos

Prüfungsurteile

Wir haben den Jahresabschluss der EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hallbergmoos — bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2018 und der Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2018 sowie dem Anhang, einschließlich der Darstellung der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden — geprüft. Darüber hinaus haben wir den Lagebericht der EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2018 geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

— entspricht der beigefügte Jahresabschluss in allen wesentlichen Belangen den deutschen, für Kapitalgesellschaften geltenden handelsrechtlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2018 sowie ihrer Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2018 und

— vermittelt der beigefügte Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage der Gesellschaft. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Lagebericht in Einklang mit dem Jahresabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Jahresabschlusses und des Lageberichts geführt hat.

Grundlage für die Prüfungsurteile

Wir haben unsere Prüfung des Jahresabschlusses und des Lageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften und Grundsätzen ist im Abschnitt „Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Jahresabschlusses und des Lageberichts“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind von dem Unternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht zu dienen.

Verantwortung der gesetzlichen Vertreter für den Jahresabschluss und den Lagebericht

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Jahresabschlusses, der den deutschen, für Kapitalgesellschaften geltenden handelsrechtlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Jahresabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie in Übereinstimmung mit den deutschen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Jahresabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen — beabsichtigten oder unbeabsichtigten — falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Jahresabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, sofern dem nicht tatsächliche oder rechtliche Gegebenheiten entgegenstehen.

Außerdem sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des Lageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage der Gesellschaft vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Jahresabschluss in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die sie als notwendig erachtet haben, um die Aufstellung eines Lageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen, und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im Lagebericht erbringen zu können.

Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Jahresabschlusses und des Lageberichts

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Jahresabschluss als Ganzes frei von wesentlichen — beabsichtigten oder unbeabsichtigten — falschen Darstellungen ist, und ob der Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage der Gesellschaft vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Jahresabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus Verstößen oder Unrichtigkeiten resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Jahresabschlusses und Lageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

— identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher — beabsichtigter oder unbeabsichtigter — falscher Darstellungen im Jahresabschluss und im Lagebericht, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist bei Verstößen höher als bei Unrichtigkeiten, da Verstöße betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.

— gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Jahresabschlusses relevanten internen Kontrollsystem und den für die Prüfung des Lageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme der Gesellschaft abzugeben.

— beurteilen wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.

— ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Jahresabschluss und im Lagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass die Gesellschaft ihre Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.

— beurteilen wir die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Jahresabschlusses einschließlich der Angaben sowie ob der Jahresabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Jahresabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft vermittelt.

— beurteilen wir den Einklang des Lageberichts mit dem Jahresabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Unternehmens.

— führen wir Prüfungshandlungen zu den von den gesetzlichen Vertretern dargestellten zukunftsorientierten Angaben im Lagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungsnachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von den gesetzlichen Vertretern zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.

Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen.

München, den 10. Mai 2019

KPMG AG, Wirtschaftsprüfungsgesellschaft***Huber, Wirtschaftsprüfer******Harrieder, Wirtschaftsprüfer***

GESELLSCHAFTERBESCHLUSS der Gesellschafter

der EUROJET Turbo GmbH, Hallbergmoos

Die Firmen

MTU Aero Engines AG, München

Rolls-Royce plc, London

GE Avio S.r.l., Rivalta di Torino

Industria de Turbo Propulsores S.A.U., Zamudio

sind die Gesellschafter der Firma EUROJET Turbo GmbH, Hallbergmoos. Die Gesellschafter beschließen hiermit:

1. Der auf den 31.12.2018 erstellte Jahresabschluss liegt den Gesellschaftern vor. Der Abschluss ist von der KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft geprüft und in Übereinstimmung mit Gesetz und Gesellschaftsvertrag befunden worden. Die KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft hat den uneingeschränkten Bestätigungsvermerk erteilt.

Der vorgelegte Jahresabschluss mit einer Bilanzsumme von EUR 91.248.474,28 wird hiermit festgestellt.

2. Der Bilanzgewinn in Höhe von EUR 360.976,37 wird auf neue Rechnung vorgetragen.

3. Der Geschäftsführung wird für das Geschäftsjahr 2018 Entlastung erteilt.

4. Mit der Prüfung des Jahresabschlusses für das Geschäftsjahr 2019 wird die KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, München betraut.

Turin, den 4. Juni 2019**MTU Aero Engines AG****Rolls-Royce plc****GE Avio S.r.l.****Industria de Turbo Propulsores S.A.U.**